

Schiff & Hafen



SEEWIRTSCHAFT · KOMMANDOBRÜCKE
INTERNATIONAL PUBLICATION FOR MARITIME TECHNOLOGY AND ECONOMICS

Jahresinhalt
57. Jahrgang 2005

1. Verfasserverzeichnis

(1. Ziffer Heftnummer, zweite Ziffer Seitennummer)

Becker, Dipl.-Ing. Horst Michael: Power generation: Shaft alternator solutions	2/50	Gaede, Dipl.-Ing. Rainer: Schweißtechnik: Wahl des Schweißverfahrens unter Berücksichtigung von Bauteilgenauigkeit und Leistung	2/31
Behr, Peter: Ladungssicherungssysteme: Container-Stauegerüst für Raum und Deck	4/32	Grabert, Dipl.-Ing. Rainer: SVA Potsdam: Optimierung der Schiffsform von schnellen flachgehenden Großcontainerschiffen	12/51
Below, Dipl.-Ing. Matthias: SUBS Ostsee: Anspruchsvolle technische Ausrüstung für Multifunktionsschiff	1/63	Gsell, Dipl.-Ing. Heiko: Datenmodell: Austausch von Produktdaten in kooperativen Schiffsbauprojekten	4/61
Bertram, Volker: Schiffspreiskalkulation: Rechnergestützte Baukostenschätzung im Schiffsentwurf	5/43	Habedank, Dipl.-Ing. Heiko: Eine Rohstoffstrategie fehlt: Steigende Rohstoffpreise bringen Unternehmen in Bedrängnis	7/28
Bill, Dipl.-Ing. Stefan, Nanobeschichtung: Verschleißschutz und Revitalisierung für Schiffsdieselmotoren und Getriebe	3/49	Heitmann, Dipl.-Volkswirt Klaus: Deutsche Seehäfen: Weiter auf stabilem Wachstumskurs	1/16
Bos, Aart: Dutch shipping industry: Divergence between national and international market	11/43	Hellmann, Dipl.-Ing. Heinrich: Marine Brenntechnologie: Innovatives Feuerungsmanagement - online	4/73
Bossow, Dr.-Ing. Günter: Internationale Konvention: Verfahren zur Behandlung von Ballastwasser	2/47	Hellstrom, Thomas: Ship operation: Optimization of fuel consumption of large ferries	6/125
Callsen-Bracker, Kapt. Hans: Für Sicherheit und Zuverlässigkeit: Harmonisierte Darstellung von Navigationsinformationen	6/11	Heydelmann, Dipl.-Ing. Heiko: SUBS Ostsee: Anspruchsvolle technische Ausrüstung für Multifunktionsschiff	1/63
Caprace, Jean-David: Schiffspreiskalkulation: Rechnergestützte Baukostenschätzung im Schiffsentwurf	5/43	Höft, Dipl.-Ing. Volker: SUBS Ostsee: Anspruchsvolle technische Ausrüstung für Multifunktionsschiff	1/63
Dobert, Jürgen: Marktanalyse: Der deutsche Schiffsfonds Markt 2004	6/7	Holbach, Dr.-Ing. Gerd: FSG: Der EGV 702 und zukünftige Entwicklungen im Marinehilfsschiffbau	2/37
Engel, Dipl.-Ing. Daniel: Antifoulingbeschichtungen: Rechtliche und technische Rahmenbedingungen	4/54	Hollar, Guido: Dutch shipping industry: Divergence between national and international market	11/43
Engel, Dipl.-Ing. Daniel: Korrosionsschutz: Anforderungen und Erfahrungen an Fremdstromanlagen auf Schiffen	11/47	Homburg, Dipl.-Wirt.-Ing. Nils: Austausch von Produktdaten in kooperativen Schiffbauprojekten	4/61
Engelbrecht, Uwe: Offshore-Windenergie-Anlagen: Anspruchsvolle Konstruktion der ersten 5 MW-Anlage	9/42	Hoppe, Dr.-Ing. Franz: Kombinierte Antriebssysteme: CODAG-Getriebeanlagen für wirtschaftliche Marineantriebe	7/36
Feldt, Vizeadmiral Lutz: Transformation und Neuorientierung: Die Deutsche Marine ist bereits auf Kurs	1/57	Höppner, Dipl.-Ing. Julia: Antifoulingbeschichtung: Rechtliche und technische Rahmenbedingungen	4/54
Flaiger, Dipl.-Phys. Ing. Thomas: Großdieselmotorenbetrieb: Die Auswirkung von hochviskosen Kraftstoffen auf Schwerölpumpen im Boostermodul	11/81	Höppner, Dipl.-Ing. Julia: Korrosionsschutz: Anforderungen und Erfahrungen an Fremdstromanlagen auf Schiffen	11/47
Friberg, Hakan: Swedish shipping: Optimistic view for the future	6/51	Huhse, Jens: Rasantes Wachstum: Entwicklungstendenzen in der Flusskreuzschifffahrt	5/33
		Huth, Kapt. Prof. Werner: Deutsche Schifffahrt: Vierte Nationale Maritime Konferenz	3/65

Huth, Kapt. Prof. Werner: Unfallverhütung: Lascharbeiten auf Feederschiffen auf der Elbe bzw. Weser	3/67	Motz, Dipl. Ing. Florian: Für Sicherheit und Zuverlässigkeit: Harmonisierte Darstellung von Navigationsinformationen	6/11
Huth, Kapt. Prof. Werner: Schiffsmechaniker-Ausbildungsverordnung (von 2004): Anerkennung von Schiffen als Ausbildungsstätte	2/59	Müller, Dr.-Ing. Werner: Verbandstag 2005 Anlage 2 TOP 9: Kriminalisierung von Kapitänen – was nun?	9/70
Huth, Prof. Kapt. Werner: VDKS-Verbandstag – zu Top 4a	8/91	Müller, Prof. Dr.-Ing. Dieter H.: Datenmodell: Austausch von Produktdaten in kooperativen Schiffbauprojekten	4/61
Jensen, Finn Q.: Umweltschutz: Ist schwefelarmer Kraftstoff eine Herausforderung für den Zweitakt-Schiffsdieselmotor?	7/41	Nafzger, H.-J.: Erfahrungswissen: Bedeutung, Probleme, Konzepte in der Tankschiffahrt	1/71
Jensen, Finn Q.: Zweitakt-Dieselmotoren: Reduzierte Betriebskosten durch Neuentwicklung des Auslassventils	9/59	Naumann, Frederik: Flensburger Schiffbau-Gesellschaft: Einstieg in den Bau von ConRo- und RoPax-Schiffen	10/20
Jonas, Dipl.-Ing. Mathias: Für Sicherheit und Zuverlässigkeit: Harmonisierte Darstellung von Navigationsinformationen	6/11	Naumann, Frederik: Cruise Destination Eidfjord: Neues Kreuzfahrtterminal in den Markt eingeführt	7/21
Junge, Prof. Dr. Hermann: Navigationsnormung: Endlich weltweit einheitliche Begriffe, Abkürzungen und grafische Symbole	6/131	Niemeyer, Till: Seehafen Wismar ist gut aufgestellt: Ertragssteigerung durch neues Unternehmenskonzept	1/19
Jungnickel, Kapt. Peter: Verbandstag 2005 Anlage 1 TOP 9: Kriminalisierung von Kapitänen	9/67	Nöll, Dr. jur. Hans-Heinrich: Tonnagesteuer: Der Erfolg sichert die Zukunft	9/11
Jurga, Dipl.-Ing. Stefan: Brennkammertechnik: Neues Verfahren zur Boil Off-Gas-Verbrennung bei alternativen LNG-Antrieben	11/86	Nykänen, Mika: Upturn in Finnish shipping: Russian economic growth a vital factor	6/44
Jürgens, Dr. Dirk: Voith Schneider Propeller: Effiziente Antriebe für Doppelendfähren	7/47	Oetter, Rolf: CAD-System: Produkt-Modell Daten- und Lifecycle Management	5/49
Kersandt, Dr.-Ing. habil. Dipl.-Ing. oec. Diethard: Mit seeuntüchtigem Schiff ins Manöver? Anmerkungen zu einem Seeunfall mit tödlichem Ausgang	7/59	Pfeiffer, Dr. Ingo: Von der H-Seepolizei, VP-See, zu den VM Streitkräften	5/62
Kirschey, Dipl.-Ing. Gerhard: Kupplungssysteme: Neue CENTAX-SEC Baureihe für mehr Flexibilität	3/54	Prehn, Michael: Danish maritime industry: Significant growth in 2004	6/43
Klein, Dr. Hermann J.: „Common Structural Rules“: Klassifikationsgesellschaften stellen neue Regeln auf	8/47	Reifig, J.: Erfahrungswissen: Bedeutung, Probleme, Konzepte in der Tankschiffahrt	1/71
Klimke, Jürgen: Große Chancen für Norddeutschland: Deutscher Kreuzfahrtmarkt im Aufwind	5/29	Rigo, Philippe: Schiffspreiskalkulation: Rechnergestützte Baukostenschätzung im Schiffsentwurf	5/43
Koller, Dipl.-Ing. Sven: Antifoulingbeschichtungen: Rechtliche und technische Rahmenbedingungen	4/54	Schlemmer-Kelling, Dr.-Ing. Udo: ACERT-Technologie: Caterpillars Antwort auf strengere Emissionsvorschriften	3/45
Köppe, Dipl.-Ing. Dietrich: Werkstoffe im Ubootbau: Forderungen an die schweißtechnische Fertigung	9/37	Schmidt, Dr.-Ing. Dietmar: HDW: 2500 TEU-Containerschiffe für MPC	1/55
Kriete, Dipl.-Ing. Norbert: Marine Brennertechnologie: Innovatives Feuerungsmanagement - online	4/73	Schouten, R.J.: Dutch shipbuilding: An innovative high-quality industrial sector	11/44
Lie, Marianne: Norwegian shipping: A status report on the white paper and the industry	6/47	Schröder, Dr.-Ing. Jens-Uwe: Meinung: Ist der „stille“ ISPS-Alarm rechtswidrig?	1/75
Lubkowitz, Andreas: 140 Jahre DGzRS: Bewegte und bewegende Jahre seit 1865	5/11	Schubert, Dr.-Ing. Frank: Deutsche Schiffbau-Zulieferindustrie: Erfolgreich in Europa und der Welt – trotz Höchstständen von Euro-Kurs und Stahlpreis	1/61
Lundt, Dipl.-Ing. Werner: VSM: Der Schiffbaumarkt im Jahr 2004	1/25	Schuldt, Dipl.-Ing. Burkhardt: Vorsorgeplanungssystem VPS: Bekämpfung von Unfällen mit Schadstoffen	12/11
Maisonneuve, Jean-Jacques: Schiffspreiskalkulation : Rechnergestützte Baukostenschätzung im Schiffsentwurf	5/43	Schulz, Dipl.-Ing. Harald: Anspruchsvolle Hilfssysteme: Druckluftsysteme für moderne Marineschiffe	8/77
Mertens, Dipl.-Ing. Manfred: Forschungsvorhaben: Antifouling durch Schwachstromfelder	3/39	Schulze, Dr. Reinhard: Forschungsvorhaben: Globale Optimierung von Propellern und Propulsionssystemen	3/58
Moctar, Dr.-Ing. Ould el: Kavitation: Vorhersage und Maßnahmen zur Vermeidung bzw. Minimierung von Ruderkavitation	10/53	Schütte, M.: Erfahrungswissen: Bedeutung, Probleme, Konzepte in der Tankschiffahrt	1/71
Mohr, Dr.-Ing. Hinrich: Schiffsmaschinenanlagen: Reibungsloser Großmotorenbetrieb – ein wichtiges ökonomisches Ziel	4/71	Schütte, Marc: EU-Project: E-Learning in maritime training	2/57
Möller, Dipl.-Ing. Helge: HDW: 2500 TEU-Containerschiffe für MPC	1/55	Schütz, Dipl.-Ing. Heinrich: 50 Jahre: Marineschiffbau in Deutschland von 1955 bis 2005 (Teil 1)	12/38
		Skar, Birger: Norwegian shipbuilders: Successful trend reversal in 2004	6/48

Spengler, Dipl.-Ing. Dirk-Uwe: Vorsorgeplanungssystem VPS: Bekämpfung von Unfällen mit Schadstoffen	12/11	Wagener, Dr. Norbert: Seehafen Wismar ist gut aufgestellt: Ertragssteigerung durch neues Unternehmenskonzept	1/19
Starke, Dr.-Ing. Frank: ACERT-Technologie: Caterpillars Antwort auf strengere Emissionsvorschriften	3/45	Walle, Dr. Heinrich: 50 Jahre deutsche Marine: Deutsche Seestreitkräfte im Wandel der Zeit	5/56
Stehr, Dr. Michael: Warnung: Terror auf See 2004 – Anschläge und Bedrohungsszenarien	4/13	Wand, Kapt. Christoph: EU-Project: E-Learning in maritime training	2/57
Thijssen, Barend: Dual-fuel-electric arrangement: Economic propulsion of LNG carriers	6/117	Wand, Kapt. Christoph: Fachschulen in Niedersachsen: Evaluierung der Seefahrtausbildung	3/69
Turland, Darryl: Precision Polymer Engineering Ltd.: Anforderungen an Dichtungen moderner Schiffsantriebsmotoren	4/70	Weiss, Prof. Dipl.-Ing. Wolf-Dieter: Forschungsvorhaben: Antifouling durch Schwachstromfelder	3/39

2. Sachverzeichnis

East Report

1/23, 2/23, 3/31, 4/25, 5/25, 6/31, 7/19, 8/45, 9/21, 10/27, 11/29, 12/21

Redan Shipyard: First hovercraft of the Irbis type	1/24
Built in Kiev: Two patrol vessels for Uzbekistan	3/32
“Nauta” Shiprepair Yard: Conversion into a car carrier	7/19
Damen Gdynia: Further tug for British Petroleum	8/45
Märkisches Werk: Exhibiting at NEVA	8/22
Rivertransport: Russian inland waterway companies	10/28

Forschung & Entwicklung

Ship Operation: Optimization of fuel consumption of large ferries	6/125
Kavitation: Vorhersage und Maßnahmen zur Vermeidung bzw. Minimierung von Ruder kavitation	10/53
SVA Potsdam: Optimierung der Schiffsform von schnellen flachgehenden Großcontainerschiffen	12/51

Handel & Industrie

Belview Distribution: Brandschutzmanschette für Schott- und Decksdurchführungen	1/67
TBT-free antifouling: Three new products from Jotun	1/67
Gislaved Folie AB: PVC-freies Oberflächenmaterial	1/67
MWB: Wartungsvertrag mit ZF Marine	1/68
MAN B&W: Neue Antriebsanlage für „Black Watch“	1/68
McMurdo M-2 AIS: Type approval by FCC	5/68
Vega: Radargerät für sicherere Schüttgutmessung	5/68
Kalmar E-One RTG: Neue emissionsarme Generation	5/68
MantaDigital von Kelvin Hughes: Erster S-VDR zugelassen	5/69
Firmenzusammenschluss: Bosch Rexroth stärkt seine Position	5/69
Wärtsilä: 14 Zylinder RT-flex96C für 8400 TEU-Schiffe	5/69

Eaton: Amerikanischer Hydraulik-Spezialist erwirbt Walterscheid	5/70
SAM Electronics: Stärkung der Wettbewerbsposition	5/70
Erdöl/Erdgas: Hoher Preis hat den weltweiten Verbrauchsanstieg nicht gebremst	8/85
Kabeldurchführung Geaquello®: Abdichtung auch bei Nässe	8/85
Allweiler: Nach erfolgreichem Jahr 2004 guter Start in 2005	8/86
Oily water separation: Aquacleaner approved to IMO-MEPC 107(49)	8/86
Southco: Kompressionsverschlüsse für Schiffe	8/86
Wärtsilä: Elektronisch geregelter Sulzer RT-flex50 erfolgreich getestet	10/57
Stein Sohn: „Vista Refrige“ mit MobileTerminal	10/58
PeinigerRöRo: Gerüstbau fast wie im Reinraum	10/58
ARCA Regler: Rohrloser Stellungsregleranbau nach VDI/VDE 3847	10/59
Siemens: Erfolgreiche Inbetriebnahme des ersten Generators mit HTS	10/60
Hatlapa: Niederlassung auf Zypern	10/60
Cathelco: Stronger presence in the Russian market	10/60
Siemens: Antriebsanlage und Automation für AIDA-Schiffe	11/91
Kaefer-Gruppe: MML Shipbuilding übernommen	11/91

Im Gespräch

Nicht aufgeben in Sachen Küstenwache	1/3
Aussagen zum Umweltschutz waren nicht erwünscht	2/3
Nationale Maritime Konferenz – ein Erfolgsmodell	3/3
Die Kapazitätsengpässe in den Häfen erfordern rasche Maßnahmen	4/3
Sicherheit gibt es nicht umsonst	5/3
Die Rahmenbedingungen müssen stimmen	6/3
Auch der Einsatz der Branche wird gefordert	7/3
Küstenwache: die Stimmen mehren sich	8/3
Das maritime Bündnis muss fortgesetzt werden	9/3
Maritime Sicherheit: Es besteht weiterer Handlungsbedarf	10/3
Gefordert wird eine aktive Industriepolitik	11/3

Europas Schiffbauindustrie muss sich richtig positionieren	12/3	Erfolg auf Containerschiffen: Startluftkompressoren mit dreistufiger Luftkühlung	4/72
Marineteknik		Marine Brennertechnologie: Innovatives Feuerungsmanagement - online	4/73
Transformation und Neuorientierung: Die Deutsche Marine ist bereits auf Kurs	1/57	Online-Zylinderdrucküberwachung: Kistler-Messtechnik für MAN B&W Diesel	4/73
Kombinierte Antriebssysteme: CODAG-Getriebeanlagen für wirtschaftliche Marineantriebe	7/36	Kongsberg Maritime: Tochterfirma in Deutschland gegründet	4/74
Marineschiffbau: Deutsche Werften im Spannungsfeld europäischer Interessen	8/75	Total Lubmarine: Zylinderschmieröl für den Einsatz von schwefelarmen Brennstoffen	4/74
Anspruchsvolle Hilfssysteme: Druckluftsysteme für moderne Marineschiffe	8/77	Van der Velden Marine Systems: Neuer Marketing-Partner in Fernost	4/74
Ohne Zweifel: Der deutsche Marineschiffbau hat Weltklasse	12/37	SAM Electronics: Automationssysteme für elektronisch gesteuerte MAN B&W Motoren	4/75
50 Jahre: Marineschiffbau in Deutschland von 1955 bis 2005 (Teil 1)	12/38	Zum 90. Geburtstag von Professor Dipl.-Ing. Günter Mau	4/75
Fassmer: A new approach in OPV design	12/45	Allround-Verbindung: Neue Serie von Schwer	4/76
Maschinenbau		Dual-fuel-electric arrangement: Economic propulsion of LNG carriers	6/117
Deutsche Schiffbau-Zulieferindustrie: Erfolgreich in Europa und der Welt – trotz Höchstständen von Euro-Kurs und Stahlpreis	1/61	Wärtsilä: Dual-fuel engines rapidly gain ground in LNG carriers	6/121
SUBS Ostsee: Anspruchsvolle technische Ausrüstung für Multifunktionsschiff	1/63	2000 Common Rail: MTU erschließt neue Leistungsklasse	6/122
Reparatur von Großdieselmotoren: Richten von Kurbelwellen in situ	1/65	MAN-Schiffsmotoren: Auftragsrekord in 2004	6/122
VDMA: Büro in Peking eröffnet	1/65	Daimler Chrysler Off-Highway: Wachstum in 2004 mit Schiffsegment als wichtigsten Markt	6/123
Artes Valve & Service GmbH: Neues Mitglied der Arca Flow Gruppe	1/66	Voith: Neue Turbokupplung eliminiert Nennschlupf	6/124
Internationale Konvention: Verfahren zur Behandlung von Ballastwasser	2/47	Nautic-UPS: Stromversorgung bei kritischen Anwendungen	6/124
MAN B&W Diesel: Lizenzvergabe nach Vietnam	2/49	Umweltschutz: Ist schwefelarmer Kraftstoff eine Herausforderung für den Zweitakt-Schiffsdieselmotor?	7/41
Power generation: Shaft alternator solutions	2/50	Voith Schneider Propeller: Effiziente Antriebe für Doppelendfähren	7/47
Erneutes Rekordergebnis: Schottel weiter auf erfolgreichem Kurs	2/53	Mechanische Spreizbolzen: Umbau eines Motoryacht-Antriebes bei der Nobiskrug Werft	7/54
Imtech: HDW-Hagenuk Schiffstechnik übernommen	2/54	MAN B&W: Common Rail-Motoren 48/60CR erfolgreich im Praxistest	7/55
ACERT-Technologie: Caterpillars Antwort auf strengere Emissionsvorschriften	3/45	Kracht: Neuer Zahnrad-Durchflussmesser VC12	7/55
Nanobeschichtung: Verschleißschutz und Revitalisierung für Schiffsdieselmotoren und Getriebe	3/49	Centa: Neues Gelenksystem Centa Joint	7/55
Sensortechnik: Druckmessumformer für Schifffahrts- und Offshore-Anwendungen	3/53	Rheintacho: Vibrationsfester LED-Analoganzeiger	7/56
Kupplungssysteme: Neue CENTAC-Sec Baureihe für mehr Flexibilität	3/54	Beele: Neue Webseite	7/56
Becker Marine Systems: Kavitationsreduzierte Ruder für schnelle Schiffe	3/55	Schiffbauzulieferindustrie: Investitionen sollen die Zukunft sichern	8/81
Norddeutsche Kühlerfabrik Willi Siegert GmbH: Quickborner Traditionsunternehmen feiert sein 100-jähriges Bestehen	3/56	AIDA Cruises: Neue Clubschiffgeneration erhält MaK-Motoren von Caterpillar	8/82
Alfa Laval: Neuer Wärmeübertrager mit dünnen Platten	3/57	Kooperationsvertrag unterzeichnet: MAN B&W Diesel und CSIC intensivieren Zusammenarbeit	8/83
Forschungsvorhaben: Globale Optimierung von Propellern und Propulsionssystemen	3/58	Neuer Markt für Voith Turbo Marine: Plattform Supply Vessels für norwegische Reederei	8/84
Jastram: Erfolgreiches Jahr und gute Perspektive	3/64	Endress+Hauser: Betreuung neuer Märkte gebündelt	8/84
Wärtsilä: Investitionen in China	3/64	Zweitakt-Dieselmotoren: Reduzierte Betriebskosten durch Neuentwicklung des Auslassventils	9/59
Renk-Schiffsgetriebe: Breites Leistungsspektrum für maßgeschneiderte Getriebesysteme	4/69	Trenntechnik: SeaProtect Solutions von Westfalia Separator	9/62
Precision Polymer Engineering Ltd: Anforderungen an Dichtungen moderner Schiffsantriebsmotoren	4/70	Martek: MariNOx ermöglicht kontinuierliche NOx-Messung	9/63
Schiffsmaschinenanlagen: Reibungsloser Großmotorenbetrieb – ein wichtiges ökonomisches Ziel	4/71	Alfa Laval: Moderner Schwerölbetrieb von Schiffsmotoren	9/63
		Umstrukturierung MAN B&W Diesel Ltd: Englische Motorenproduktion konzentriert sich auf RK280	9/64
		Großdieselmotorenbetrieb: Die Auswirkung von hochviskosen Kraftstoffen auf Schwerölpumpen im Boostermodul	11/81

Brennkammertechnik: Neues Verfahren zur Boil Off-Gas-Verbrennung bei alternativen LNG-Antrieben 11/86

Siship Drive LV: Diesel-elektrische Antriebslösung für Niederspannung 11/89

„Sea Fighter“ FSF-1: Xcraft der US-Marine mit MTU-Antrieb 11/89

Brennstoffe: Charakterisierung der Stabilität von schwerem Heizöl 11/90

Danfoss: New common rail pressure transmitter 11/90

Wärtsilä: Antriebe für Marine Neuseelands 11/90

Betriebserfahrung: Erste 30 000-Stunden-Checks des MaK M43 12/47

Alternative Antriebslösungen: Verstärkter Trend zu elektrischen Schiffsantrieben 12/48

VDMA: Neuer Fachverband Motoren und Systeme gegründet 12/49

Voith Turbo: Beteiligung an AIR Fertigungstechnologie 12/50

Wärtsilä: Dieselelektrische Antriebe für Schwertransportpontoons 12/50

Heracles Ruder: Becker verstärkt Position 12/50

New Ships

„Etoile Lava“ 1/69

„Ile de Batz“ („S. Pacific») 1/69

„Ville de Bordeaux» 1/70

„Sima Prime“ 1/70

„Dina-C“ („Innogy Sprite“) 2/55

„Grande Anversa“ 2/55

„Jewel of the Seas“ 2/56

„HS Livingstone“ („Maersk Dunkirk“/„Maersk Darmstadt“) 2/56

„Fairpartner“ 4/77

„Gabriel A“ 4/77

„Frisia Rotterdam“ („Cap Saray“) 4/78

„Iran Bushehr“ 4/78

„Apl Beijing“ 5/71

„HS Tosca“ 5/71

„Tassili II“ 5/72

„Iran Ardebil“ 5/72

„Benchijigua Express“ 6/129

„Jennifer Rickmers“ („Maersk Durban“) 6/129

„Laura Schulte“ („Maersk Varna“) 6/130

„Cape Fresco“ (CNC Hong Kong) 6/130

„Neuburg“ („Geeststrom“) 7/57

„Jacky Rickmers“ („Rithi Bhum“) 7/57

„Reinbek“ („Cast Prestige“) 7/58

„STOC Petrea“ 7/58

„Frisia Leipzig“ („COSCO Sydney“) 8/87

„Commander“ („Maersk Pecem“) 8/87

„Birka Paradise“ 8/88

„Beluga Revolution“ 8/88

„Color Fantasy“ 9/65

„Lupus J“ („C2C Lupus“) 9/65

„Crescent Beaune“ 9/66

„Tito Neri“ 9/66

„Makhachkala-1“ 10/61

„Mondriaan Star“ 10/61

„Olympian Racer“ („Sinotrans Tokyo“) 10/62

„Romulo“ 10/62

„Primus“ 11/93

„Conti Cortesia“ („LT Cortesia“) 11/93

„E.R. Wellington“ („Norasia Atria“) 11/94

„Fesco Sakhalin“ 11/94

„Colombo Express“ 12/59

„Catalonia“ 12/59

„RT Claire“ 12/60

„Marguerite A“ („Maersk Varberg“) 12/60

Personelles

Ahlers, Heinrich 3/11

Amelang, Andreas 1/12

Appelhans, Michael 3/11

Baxheinrich, Jürgen 8/10

Becker, Eberhard 6/9

Behrendt, Michael 12/9

Beier, Ulrich 7/9

Beiler, Dipl.-Ing. Jörg 8/9

Beinke, Dipl.-Ing. Lothar 7/9

Berg, Dr.-Ing. Hans 12/8

Bergmann, Dipl.-Ing. Jost 8/9

Bertlin, Sven 2/11

Beutner, Helfried 2/12

Bibow, Herbert 7/10

Blöchl, Dieter 12/9

Borgschulze, Dr.-Ing. Klaus 6/9

Bouamoudals, Khaled 8/10

Branchut, Joel 12/9

Breidenbach, Rainer 12/8

Bretthauer, Dr. Ingo 3/12

Brun, Christoph 4/11

Bültjer, Klaus 4/11

Butschek, Fr Jörg 6/9

Carstensen, Uwe 3/12

Christensen, Niels Kjeld 6/10, 11/11

Conrad, Gunda 6/10

Crede, Siegfried 4/11

De Benavent, Vila 1/11

Deiters, Norbert 11/11

Detken, Helmut H. 3/12

Dreyer-Eimbkcke, Oswald 11/11

Dreyfus, Philip Louis 8/10

Dunlop, Graeme 8/10

Duval, Rear Adm. Jean Luc 12/9

Eckelmann-Battistello, Cecilia 7/9, 4/12

Edelmann, Peter 6/9

Ehrhardt, Dipl.-Volkswirtin Annemarie 12/9

Esau, Klaus 2/11

Fassmer, Dipl.-Ing. Harald 6/6

Feldmann, Dipl.-Kfm. Klaus 2/11

Feuerhake, Rainer 12/10

Fichelmann, Dipl.-Ing. Wolfgang 10/11

Fischer, Friedrich 7/10

Frankowski, Olaf 11/12

Freitag, Dipl.-Ing. Walter 6/9

Fritsche, Sven 6/10

Gabler, Wolfgang 12/9

Gäfke, Kapitän Jürgen 3/12

Garbe, Fred	11/12	Leger, Rolf	6/9
Genz, Thomas	7/10	Lehmann, Prof. Dr. mult. Eike	6/9
Gerke, Carsten	10/11	Liebler, Bertram	11/11
Gerstner, Josef	8/9	Lier, Ursula	6/10
Grage, Ulrich	1/11	Lind, Raimo	2/11
Gragen, Dipl.-Ing. Uwe	7/8	Lindenau, Dipl.-Ing. Dirk	6/9
Greverath, Dr. Wulf-Dieter	4/11	Lindenau, Harald	1/11
Groseclose Jr., Bernard S.	8/10	Löhmer, Dipl.-Ing. Carsten	11/11
Grosser, Dipl.-Ing. Norbert	7/9	Lorenz, Dipl.-Ing. Klaus	6/9
Grotheer, Timm	6/9	Lorenz, Hendrik	6/9
Haendel, Dipl.-Ing. Dieter	11/11	Lüdemann, Gunnar	6/10
Haßfeld, Günther	2/11	Lüken, Dipl.-Ing. Werner	6/9
Hegemann, Detlef	4/11	Lürßen, Dipl.-Kaufm. Friedrich	6/9
Heitmann, Dipl.-Volkswirt Klaus	7/9	Luttkau, Erhard	6/9
Heller, Dipl.-Wirtsch.-Ing. Klaus-Hasso	4/11	Mäkinen, Mikael	2/11, 4/12
Helm, Dipl.-Ing. bodo	10/10	Meemann, Alois	12/9
Herbig, Frank	1/11	Mehl, Dr. Reinhard	6/9
Heyer, Wilhelm	9/10	Mehrkens, Hein	12/9
Hintzsche, Dipl.-Wirtsch.-Ing. Wolfgang	3/12, 9/8	Meier, Dipl.-Kfm. Volkhard	8/9
Hitzler, Dipl.-Ing. Frank C.	6/9	Mes, Kees-Jan	10/10
Höckels, Dipl.-Ing. Georg	3/12	Meyer, Dipl.-Ing. Bernard	6/9
Hohagen, Christian	6/9	Meyer, Dipl.-Ing. Gerd	3/12
Hoppach, Manfred	4/11	Meyer, Jörn	10/11
Ippich, Michael	2/11	Miemois, Magnus	4/12
James, Argentina M.	8/10	Miilumäki, Heikki	4/12
Jansen, Bruno	6/9	Müller, Lars	9/10
Janssen, Bernd	4/11	Mundt, Siegfried H.	9/8
Jasienski, Craig	10/11	Mutschler, Dr.-Ing. Jörg	9/8
Jastram, Nils	3/12	Nagel, Ralf	4/12
Jenisch, Dr. Uwe	7/9	Nausch, Gerd	8/9
Johansson, Ole	2/11	Ndua, Gichiri	8/10
Jüngerhans, Kapitän Hermann	6/10	Niemeyer, Till	2/11
Kaschner, Carola	11/12	Nürnberg, Dr.-Ing. Alexander	3/12
Kazatsay, Zoltan	1/11	Nyfors, John	4/12
Kempff, Gerhard	12/9	Onasch, Dr. Jürgen	7/9
Kennemann, Dipl.-Ing. Jürgen	6/9	Pape, Fritz	2/11, 7/10
Kerber, Detlev	4/11	Parker, Sir John	1/11
Kirchhoff, Dipl.-Ing. Uwe	2/11	Parrot, David	11/12
Kirchner, Frank	7/10	Paulsdorff, Ulrich	6/9
Klein, Dr.-Ing. Herman J.	6/9	Pedersen, Dr. Peter Sunn	7/10, 2/11
Kleppe, Lüder	2/12	Pelka, Dr.-Ing. Walter	12/9
Knieß, Dr.-Ing. Hans-Gerhard	4/12, 10/11	Petersen, Gunnar	1/11
Knoef, Bert-Jan	9/8	Phang, Datin Paduka O.C.	8/10
Knudsen, Konsul Volkert	7/10	Poets, Dr. Holger	2/12
Köhler, Kapt. Gerd	12/8	Postel, , Dr.-Ing. Dirk	6/9
Koopmann, Christian	4/11	Probst, Dripl.-Ing. Jan-Olaf	10/11
Kornegay, H. Thomas	8/10	Pundrich, Werner	8/10
Kortegast, Uwe	2/12	Randell, David	11/12
Köster, Dipl.-Volkswirt Klaus	11/12	Rantzau, Dr. Eberhard von	8/9
Krohn, Frank	4/12	Rantzau, Heinrich von	8/9
Krüger, Dr. Andreas C.	4/11	Ratzmann, Heinz	12/9
Kusch, Claus	1/11	Reck, Wilfried	9/8
Lacey, Michael	11/12	Rehder, Thomas	4/11, 7/10
Lampke, Peter W.	4/11	Reinert, Tage	7/10
Langkabel, Dipl.-Ing. Jörg	8/9	Rich, Nigel	12/10
Lanternier, Philippe	12/9	Richter, Dr. Bernhard	12/8
Lassen, Dr. Dirk	12/9	Roettig, Dr. Martin	4/11
Lausch, Dr.-Ing. habil. Wolfram	3/12	Runge, Eberhard	4/11

Containerschiffe: Auftragsbestand auf Rekordhöhe	2/7	Jetzt Komplettanbieter: KCI Konecranes kauft SMV	4/6
Nigeria: Schnellboote gegen Öldiebstahl	2/7	Lisnave: Ergebnis deutlich verbessert	4/6
DGzRS: Arbeitsreiches Jahr 2004	2/8	Warnung: Verstopfte Häfen werden zum Problem	4/7
Hapag-Lloyd: Großcontainerschiffe bestellt	2/8	Kvaerner Philadelphia: Zwei Schiffe für Matson	4/7
St. Petersburg: Seehafen-Tender erwogen	2/8	EU-Kommission: Innovationsförderung genehmigt	4/7
Riffgat-Windanlagen: Raumordnungsverfahren beginnt	2/8	Leer: Neuer Schub im Hafen	4/8
JadeWeserPort: Eurogate sieht gute Chancen	2/8	Nordsee: Neues WEA Projekt genehmigt	4/8
Hamburg-Süd: Weitere Neubauten geplant	2/8	Abeking & Rasmussen: Minenjagdboot an die Türkei abgeliefert	4/8
ThyssenKrupp Marine Systems: Werftenverbund nimmt Arbeit auf	2/8	Color Line: Kurzkreuzfahrten-Boom	4/8
Einigung: IZAR wird aufgeteilt	2/9	Hafen Koper: Erneutes Umschlagplus	4/8
ISL: Welthandelsflotte weiter gewachsen	2/9	Cuxhaven: Empting kauft Dock	4/8
Mecklenburg-Vorpommerns Häfen: Unterschiedliche Ergebnisse	2/9	Ausnahme: Nicht sofort deutsche Schiffsapotheke	4/8
HDW: In GmbH umgewandelt	2/9	Bremische Häfen: Anhaltender Boom	4/10
Schiffsbeteiligungen: Neue Rekordmarke erreicht	2/9	Lindenau Werft: Neuer Werftkran	4/10
Liebherr: Neue Produktlinie	2/9	Peene Werft: Achterschiff für Korvette ausgeliefert	4/10
Containerfahrt: Längere Charterverträge	2/10	VR China: Rasant gestiegener Hafenumschlag	4/10
Kalmar: Mega-Order aus Antwerpen	2/10	Port Package: Bundesrat dagegen	4/11
Größter Hafen: Shanghai vorn	2/10	Aker Ostsee: 30 Einheiten im Auftragsbestand	4/11
DNV: Neue Seminare	2/10	NFV: 40-jähriges Firmenjubiläum	4/11
FSG: Auftrag für SAM Electronics	2/10	Futura Carrier: Der Durchbruch scheint geschafft	5/6
Aker/IHI: Großauftrag	2/10	Ostseekreuzfahrten: Kiel als Basishafen für MSC Crociere	5/6
Lisnave: Reduzierte deutsche Beteiligung	2/10	Seegüterumschlag: Neue Rekorde erreicht	5/6
2004: 346 Schiffe zum Abbruch	2/10	IST Duisburg: Kolloquium-Termine	5/6
Deutz: Schiffsmotoren-Service verkauft	3/6	TyssenKrupp Marine Systems: Neue Gesellschaft in Kiel	5/6
„P&O Nedlloyd Mondriaan“: Antrieb durch leistungsstärksten Common Rail-Motor	3/6	„Peene Ore“: Jetzt unter deutscher Flagge	5/7
Nautischer Verein: Schiffsoffiziere fehlen	3/6	Storebro Bruks: Auftrag für weitere Patrouillenboote	5/7
Niedersachsen: Seehäfen melden Umschlagrekord	3/6	Hamburg: Elbvertiefung soll beschleunigt werden	5/7
Hafen Taranto: Ausbau für 8000 TEU-Schiffe	3/6	Aker Ostsee: Neuer Aussichtsrat für Aker MTW konstituiert	5/7
„AIDAcara“: Modernisierung bei Neptun Stahlbau	3/6	Veranstaltung: Kolloquium Schiffstechnik in Rostock	5/8
Hochschulausbildung: BMBF modernisiert Lehre für Schiffs- und Meerestechnik	3/7	SAM Electronics: Partner von STX Engine	5/8
„Aurora“ Reparatur: Großauftrag für die Lloyd Werft	3/7	MAN B&W Diesel Ltd: Maßnahmen zur Ergebnisverbesserung	5/8
Fregatte „Hessen“: Probefahrten haben begonnen	3/7	Aker Ostsee: Zweites Baltic-Containerschiff für Reederei Schulte abgeliefert	5/10
Vorankündigung: 2. Internationaler Marine Day	3/8	„Colombo-Express“: Größtes Containerschiff der Welt getauft	5/10
HDW-Nobiskrug: Superyacht vom Stapel	3/8	Meyer Werft: Weiteres Kreuzfahrtschiff für NCL	6/6
BP: Viel Geld für Nordsee-Projekte	3/8	Deutsche Marine: Flottenkommando wird EU-Marine-Hauptquartier	6/6
Mittelplate: Pipeline im Bau	3/8	Piraterie: Malaysia plant Seepatrouille	6/6
Kurische Nehrung: Lukoil will die Ölförderung steigern	3/8	Hafen Wilhelmshaven: Besuch aus China	6/6
Aker Yards: Order für Fähren mit Gasantrieb	3/8	Hamburg: Hafenamt wird selbstständig	6/6
Lomé: Containerterminal geplant	3/8	AIDA Cruises: MaK-Motoren für neue Clubschiffgeneration	6/6
B+V Repair: Megayacht „Ecstasea“ eingetroffen	3/10	6. Sondertagung: „Schweißen im Schiffbau und Ingenieurbau“	6/6
Schleppreedereien: Ausbildungsgemeinschaft gegründet	3/10	Aker Ostsee: Vier Containerschiffe für Reederei Gebr. Winter	6/7
Seehafen Kiel: Weniger Fracht, mehr Passagiere	3/10	Königsberg: Öl-Terminal genehmigt	6/7
Energie: Ölreserven gestiegen	3/10	Daewoo: Verlust eingefahren	6/7
Container: Umschlag boomt ungebrochen	3/10	Marktanalyse: Der deutsche Schiffsfonds Markt 2004	6/7
Ausstellung: Schiffsmodelle als Grabbeilagen in Ägypten	3/11	Hegemann-Gruppe: Neue Auftragsserie	6/7
IZAR: EU mit Rettung einverstanden	3/11	Forschungsplattform: „FINO 1“ an den Bund übergeben	6/8
JadeWeserPort: Reges Betreiberinteresse	3/11		
„Estonia“: Militärtransporte bestätigt	3/11		
AIDA Cruises: „AIDAaura“ dockt in Genua	4/6		
Hegemann-Gruppe: Werften bis 2007 ausgelastet	4/6		
Color Line: Neue Route eröffnet	4/6		

Großumbau: „Black Watch“ in Hamburg	6/8	SAM Electronics: Auftrag von Fincantieri	10/7
Kvaerner Philadelphia: Tanker-Großauftrag perfekt	6/8	Peenestrom: Planungsauftrag für Vertiefung vergeben	10/7
Aker Finnyards: Neubauprojekt aufgeben	6/8	NSCA: Germanischer Lloyd übernahm Vorsitz	10/8
Aker Ostsee: Großer Neubauftrag	7/6	China: Brückenbau beschlossen	10/8
Neptun Stahlbau: Dritter Twin cruiser geordert	7/6	Argentinien: Produktentanker für Venezuela	10/8
Color Line: Neue Route eröffnet	7/6	Deutsche Küstenwache: „Cuxhavener Erklärung“ vorgelegt	10/8
Wehrforschungsschiff: An BWB übergeben	7/6	Kalmar DCE100: Starke Nachfrage	10/8
Niederlande: Auftrag für ersten Offshore-Windpark	7/6	Aker Finnyards: Größtes Passagierschiff aufschwommen	10/8
Verkaufsförderung: Symposium in Hanoi	7/6	Hafen Ventspils: Neue Terminals	10/9
DNV: German Technical Committee gegründet	7/6	Vorankündigung: 9. Schiffbautag Mecklenburg-Vorpommern	10/9
Windenergie: Testfeld auf dem Meer	7/7	Rickmers Reederei: Neubauten im Iran bestellt	10/10
Becker Marine Systems: Haspa BGM beteiligt sich	7/7	Litauen: Hafen Klaipeda investiert	10/10
China: Ölimporte werden fast verdoppelt	7/7	Futura Carrier: Anschluss Erfolg erreicht	10/10
Asry: Jetzt auch im Neubaugeschäft	7/7	Reaktion: Russland kauft Rettungsgerät	10/10
Meyer Werft: Zwei Gastanker-Aufträge aus Norwegen	7/8	Schiffbau: Deutsche Werften gut ausgelastet	10/10
MARPOL 73/78: Annex VI in Kraft	7/8	JadeWeserPort: Proberamarbeiten haben begonnen	10/10
Siemens I&S: Neue Großaufträge	7/8	Deutsche Marine: Frauen stark interessiert	10/10
Eurogate 2004: Rekordergebnis	7/8	Maritim Ltd.: Schwimmdock in Betrieb genommen	11/6
SSW-Werft: Erster Großauftrag abgewickelt	8/6	VSIH: Erfolgreicher Kongress	11/6
EU: Einlaufverbot für Substandardschiffe	8/6	Lloyd's Register: Gemeinsam mit China-Klasse	11/6
MAN B&W Diesel: Zehn Motoren für NCL-Kreuzfahrtschiffe		Rostock: Passagiere geben 50 Mio. Euro aus	11/6
Fassmer: Polizeiiboote für Rumänien	8/6	Frankreich/Italien: Grünes Licht für Euro-Fregatten	11/6
FSG: Anschlussaufträge von U.N Ro-Ro	8/6	Eisrand-Forschungsschiff: Zur ersten Reise ausgelassen	11/6
Internationales Maritimes Museum: Grundstein gelegt	8/6	Vorankündigung: Fest der Schiffs-Ingenieure	11/6
NSMT: Neuer Arbeitskreis „Schiffsabgase“	8/7	Germanischer Lloyd: Erfahrungsaustausch über Marineschiffe	11/7
Aker Ostsee: Weitere Aufträge von König & Cie.	8/7	Furuno: Niederlassung in Deutschland	11/7
Fachschule Technik: Schiffbautechniker haben mit Erfolg abgeschlossen	8/7	Liebherr: Erste Kräne aus Rostock verschifft	11/7
Alstom: Vor neuem Großauftrag	8/7	Fincantieri: Order aus Norwegen	11/7
Port of Kokkola: Allwetter-Terminal in Betrieb	8/8	Fährhafen Sassnitz: Neuer Anlaufpunkt für Kreuzfahrtschiffe	11/7
Port Package: Investitionsbereitschaft gefährdet	8/8	Windenergie: Offshore-Stiftung gegründet	11/7
BSH: Positive ISPS-Bilanz	8/8	Hamburg Port Authority: Arbeit aufgenommen	11/8
Kalmar: Auftrag aus Brasilien für Reachstacker	8/8	Kürzel bleibt: HHLA firmiert unter neuem Namen	11/8
IACS: Einheitliche Bauvorschriften	8/8	Jubiläum: 125 Jahre H. Albert GmbH	11/8
Schleswig-Holstein: Zusätzliche Werftenhilfe	8/8	Gefahrenabwehr auf See: Deutsch-dänisches Abkommen	11/8
Malaysia: Luftraum geöffnet	8/8	Italien: Liguriens Häfen sollen wachsen	11/9
Buenos Aires: Vertiefung der Fahrrinnen	8/8	HDW: Doppeltaufe für NSC-Containerschiffe	11/9
ABS: Containerschiff-Seminar in Hamburg	9/6	Bremerhaven: Schleusenneubau beschlossen	11/9
Hansa Treuhand: Zahlreiche Rückflaggungen	9/6	HDW-Gaarden: Anschlussauftrag von Buss	11/9
Europäische Union: Meeresverschmutzer verschärft gestraft	9/6	TT-Line: Retrofit-Auftrag vergeben	11/9
„Norwegian Jewel“: Jüngster Neubau der Meyer Werft – Anschlussaufträge gebucht	9/6	Sassnitz: Weitere Fährverbindung	11/10
25 Jahre AWI: Meeresforschung an der Spitze	9/7	PeinigerRöRo: Jetzt ThyssenKrupp Xervon	11/10
Flottenzuwachs: 3. Windpark-Serviceschiff für A2SEA	9/7	Deutsche Marine: Großauftrag für Thales Deutschland	11/10
Lindenau Werft: Bisher größten Neubau abgeliefert	9/7	Nobiskrug: Anspruchsvoller Reparaturauftrag	11/10
„Fino 1“: Erste Ergebnisse vorgestellt	9/8	Windkraft: Mit „HUSUMwind“ zufrieden	11/10
Millionenstrafen: Frankreich soll zahlen	9/8	„Duck Meeting“ 2005: Eine nochmalige Steigerung	12/6
Harms Bergung: Noch zwei Superschlepper	10/6	Informationsveranstaltung: 1. EU-Statusseminar Maritime FuE	12/6
P&O: Neues Logistik-Joint-Venture	10/6	Umschlagsteigerung: Deutsche Seehäfen legen zu	12/6
Aker Yards: Fährschiffe aus Helsinki	10/6	Conti Reederei: Rekordjahr	12/6
Meyer Werft: Ausbildung in zwölf Berufen	10/6	Reviersprache Englisch: WSD vergibt Auftrag zur Prüfung	12/6
Germanischer Lloyd: Neue Rekordmarke erreicht	10/6	Fachkonferenz: Korrosionsschutz	12/7
Piraterie: Angriffe zurückgegangen	10/6		
Maersk Line: Neuer Name ab Februar 2006	10/7		
Maritimes Bündnis: Mehr Schiffe unter deutscher Flagge	10/7		

Interschalt AG: Neue Repräsentanz in China	12/7	Schiffspreiskalkulation: Rechnergestützte Baukostenschätzung im Schiffsentwurf	5/43
Meyer Werft: Baubeginn für ersten AIDA-Neubau	12/7	Fügetechnik: Geräuscharmum beim WIG-Schweißen bis 500 Ampere	5/48
Meyer Werft: Neues Rohrbearbeitungszentrum eingeweiht	12/8	CAD-System: Produkt-Modell Daten- und Lifecycle Management	5/49
Schiffahrtsstandort Deutschland: VDR begrüßt Koalitionsvertrag	12/8	Beele Engineering: Stützkonstruktion für Container	5/51
Scandlines: Privatisierung beschlossen	12/8	Deutscher Schiffbau: Stabilisierung durch gute Marktentwicklung und politischen Flankenschutz	6/89
Sperry Award: Posthum für Schottel-Gründer	12/10	VSIH: Internationaler Kongress in Hamburg	6/92
Schiffbau		Doppelendfähren: Voith-Entwurf – die Wahl für den aktuellen norwegischen Standard	6/96
VSM: Der Schiffbaumarkt im Jahr 2004	1/25	Schiffbau in Kroatien: Holding für Großwerften geplant	6/96
Peene-Werft: Schadstoffunfall-Bekämpfungsschiff „Arkona“ für den Ostseeinsatz	1/29	Erstes Quartal: 67 Abbrüche	6/116
Anspruchsvolle Umbauarbeiten: Neumotorisierung der Fährschiffe „Prins Joachim“ und „Kronprins Frederik“ durch Blohm+voss Repair	1/31	Flensburger Schiffbau-Gesellschaft: Einstieg in den Bau von ConRo- und RoPax-Schiffen	7/21
Transpetro-Auftrag: Werften als Wachstumsmotor für Brasiliens Wirtschaft	1/53	Protokoll: „Europäische Förderprogramme für die maritime Forschung und Entwicklung“	7/26
HDW: 2500 TEU-Containerschiffe für MPC	1/55	Spezialkatamaran: Entwurf für den Offshore-Windpark-Service	7/26
Meyer Werft: Open Top carrier für die nordatlantische Fahrt	2/25	Eine Rohstoffstrategie fehlt: Steigende Rohstoffpreise bringen Unternehmen in Bedrängnis	7/28
A&R: SWATH-Lotsenversetzsystem setzt sich durch	2/29	VSM: Volle Auftragsbücher bei europäischen Werften	7/29
Schweißtechnik: Wahl des Schweißverfahrens unter Berücksichtigung von Bauteilgenauigkeit und Leistung	2/31	Cassens Werft: Neubau 30242 „CFS Palamedes“ abgeliefert	7/30
Ankündigung: 2. World Maritime Technology Conference	2/35	Jubiläum: ShipConstructor feiert 15-jähriges Bestehen	7/33
Wärtsilä: Dual Fuel-Motoren für LNG-Tanker	2/36	Germanischer Lloyd: In diesem Jahr soll die 5-Mio.-BRZ-Grenze überschritten werden	7/35
„Seychelles Pioneer“: Fortsetzung der Lindenau-Erfolgsserie	2/36	Japanische Werften: Weiterhin volle Orderbücher	7/35
FSG: Der EGV 702 und zukünftige Entwicklungen im Marinehilfsschiffbau	2/37	„Common Structural Rules“: Klassifikationsgesellschaften stellen neue Regeln auf	8/47
Argentinien: Schiffbau bekommt wieder staatliche Unterstützung	2/40	Singapur: Die Schiffbauindustrie hat vor allem in Nischenmärkten gut zu tun	8/49
Von deutschen Werften 2004 abgelieferte Neu- und Umbauten sowie Auftragsbestand per 17. Dezember 2004	2/41	Neuer Schiffstyp: Erster TwinCruiser abgeliefert	8/50
Forschungsvorhaben: Antifouling durch Schwachstromfelder	3/39	Lindenau Werft: Neuer Tanker mit optimierten hydrodynamischen Eigenschaften	8/70
Fassmer: Auftrag über ein neuartiges Ausbildungsschiff	3/41	Schiffahrtsstandort Deutschland gestärkt: DNV verlegt seine Westeuropa-Zentrale von London nach Hamburg	8/72
Niederländische Marine: Mehrzweck-Versorger bestellt	3/42	Tracto-Technik: Neue Rohrbiegemaschine vorgestellt	8/73
GL Academy: Erweitertes Angebot 2005	3/44	CMT: Verbundprojekt SESIS wird vom BMBF gefördert	8/73
Germanischer Lloyd: Gesamte Dienstleistungspalette auch für Marineschiffe	3/44	Marinfloc: „WhiteBox“ überwacht Bilgewasserversorgung	8/74
Nordseewerke: Optimierte 2700 TEU-Containerschiffe aus Emden	4/27	Werkstoffe im Ubootbau: Forderungen an die schweißtechnische Fertigung	9/37
Ladungssicherungssysteme: Container-Stauegerüst für Raum und Deck	4/32	Offshore-Windenergie-Anlagen: Anspruchsvolle Konstruktion der ersten 5 MW-Anlage	9/42
Antifoulingbeschichtung: Rechtliche und technische Rahmenbedingungen	4/54	Hamburger Windenergie-Tagung: Experten diskutieren technische Anforderungen an Offshore-Windenergieanlagen	9/45
Argentinien: Uboot-Werft wieder in Betrieb	4/60	„Maria S. Merian“: Neues Forschungsschiff in Rendsburg getauft	9/46
Datenmodell: Austausch von Produktdaten in kooperativen Schiffbauprojekten	4/61	Meyer Werft: Die „Norwegian Jewel“ ist das größte Panmax-Passagierschiff weltweit	10/29
CMT: Vorstandswechsel und neue Forschungsvorhaben	4/64	Lloyd's Register: Begrenzung von Schwingungen an Bord von Kreuzfahrtschiffen	10/32
Blohm+voss Repair: Auszeichnung für vorbildlichen Arbeitsschutz	4/65	Lloyd Werft: Kreuzfahrtschiff „Pride of America“ abgeliefert	10/35
Initial and basic ship design: New NAPA versions and their subsystems	4/66	Green Passport: Ökoausweis für Seeschiffe	10/37
Germanischer Lloyd: Das Jahr 2004 war das bislang erfolgreichste der Gesellschaft	4/68	Hansa-Aquaprotect: Neue biozidfreie Anwuchsschutz-Technologie	10/40
SSW: 1300 Tonnen Stahl für „Schieborg“	4/68		

DNV-Seminar in Hamburg: China und Korea: Schiffbau-Boom ohne absehbares Ende	10/42	Hafenstaatkontrolle: Deutschland hat seine Verpflichtungen erfüllt	3/26
Fairplay Towage: Zwei Schlepper in Spanien bei Astilleros Armon bestellt	10/46	Hamburger Hafen: Kammer fordert schnelleren Ausbau	3/26
„Remontowa“ SA: Double-ended ferry for Scotland	10/48	BSH: Positive Bilanz 2004 und anspruchsvolle Schwerpunkte	3/27
Bureau Veritas: Mit der zunehmenden Akzeptanz in Deutschland zufrieden	10/48	El Salvador: Die Regierung hat umfangreiche Hafenpläne	3/30
Anspruchsvoller Umbau: Neumotorisierung der „Black Watch“ bei Blohm+Voss Repair	10/49	Warnung: Terror auf See 2004 – Anschläge und Bedrohungsszenarien	4/13
Carl Cloos Schweißtechnik: Modernste Schweißgeräte erhöhen Ökonomie	10/52	GL Containerforum: Wie groß werden Containerschiffe?	4/19
Witt-Gasetechnik: Sicherheitstechnik für gefährliche Gase	10/52	CSX Terminals jetzt DPI: Übernahme ist jetzt abgeschlossen	4/20
Korrosionsschutz: Anforderungen und Erfahrungen an Fremdstromanlagen auf Schiffen	11/47	Panama: Ausbau der Kapazitäten im Containerumschlag	4/20
Niederländische Lotsen: SWATH-Versetzsystem zur Flottenerneuerung	11/72	Forschungsschiffe: Richtigstellung	4/21
Argentinien: Segelschulschiff „A.R.A. Libertad“ wird restauriert	11/73	TT-Line: Anhaltend positive Geschäftsentwicklung im Fährgeschäft in Schweden	4/22
VR China: Die Werftindustrie beeindruckt mit einem rasanten Ausbautempo	12/23	Cosco: Vier 10 000 TEU Schiffe in Korea bestellt	4/22
1530-TEU-Containerschiff: Bisher größter Neubau der Peene-Werft	12/29	Malaysia: Weitere Containerumschlagkapazitäten	4/22
HSMV 2005 in Neapel: „7th Symposium on High Speed Marine Vehicles“	12/34	140 Jahre DGzRS: Bewegte und bewegende Jahre seit 1865	5/11
Elbe 17: „Queen Mary 2“ zu Überholungsarbeiten in Hamburg	12/35	DGzRS: Sonderausstellung in Bremen	5/16
5. Wismarer Fachtagung „Maritime Technik“: Produktionsplanung und –steuerung im Schiffbau	12/35	BSH: Erster Offshore-Windpark in der Ostsee genehmigt	5/18
30 Jahre RWO: Heute ein Fullservice-Anbieter in der Wasser- und Abwasserbehandlung	12/36	Kanada: Ausbau von Pazifikhäfen geplant	5/18
Schifffahrt & Häfen		Hapag-Lloyd: Wieder Rekordergebnis eingefahren	5/19
Deutsche Seeschifffahrt: Ungebrochener Optimismus beim Reederverband	1/13	Verkehrsinfrastruktur: ZDS begrüßt Sonderprogramm	5/19
Deutsche Seehäfen: Weiter auf stabilem Wachstumskurs	1/16	Gottwald Port Technologie: Erster HPK in Betrieb	5/20
Seehafen Wismar ist gut aufgestellt: Ertragssteigerung durch neues Unternehmenskonzept	1/19	Verschärfte Bedingungen: Mehr Schutz für die Meeresumwelt	5/20
Europäische Union: Maritimes aus Brüssel	1/21, 2/21, 3/28, 4/23, 5/21, 6/29, 7/17, 8/15, 9/18, 11/25, 12/18	Für Sicherheit und Zuverlässigkeit: Harmonisierte Darstellung von Navigationsinformationen	6/11
Kiel: Pläne für Kreuzfahrtterminal	1/22	Germanischer Lloyd: Datenbank für Massengutschiffe	6/16
Übersicht: Erfreuliche Entwicklungen auf den internationalen Schifffahrtsmärkten	2/13	„German KG-System“ und Tonnagesteuer machen es möglich: Finanzplatz Deutschland im Höhenflug	6/18
Wiking Helikopter Service: Neu in der Arbeitsgemeinschaft „Küstenschutz“	2/19	Hamburg-Süd: Erfreuliches Ergebnis erwirtschaftet	6/26
Brasilien: Modernisierungsbedarf bei Häfen und Infrastruktur hoch	2/20	Bureau Veritas: Deutliches Wachstum auch in Deutschland	6/27
Donauhafen Vukovar: Steigerung der Umschlagkapazitäten	2/21	Rekordergebnis: Deutsche Bank Schiffsfinanzierungs weiter auf Erfolgskurs	6/28
Vierte Nationale Maritime Konferenz: Die Zeichen für die deutsche maritime Wirtschaft sind positiv	3/13	Seehafen Douala: Kapazitätsgrenzen bald erreicht	6/28
Hafenrechtstagung: Seehäfen: Privatisierung und Gefahrenabwehr	3/18	Malaysia: Schifffahrt sieht sich auf gutem Kurs	7/11
Hafen Hamburg: Großzügiges Ausbauprogramm beschlossen	3/21	ADAC-Fähren-Test: Starkes Nord-Südgefälle bei der Sicherheit	7/11
Containerverkehr: Weiteres Wachstum der Seetransportkapazitäten erwartet	3/22	HSH Nordbank: Erfreuliche Entwicklung im Schifffahrtsgeschäft	7/12
EU-Wettbewerbsregeln Seeverkehrs: Weißbuch der Kommission – Umsturz im Beweisnotstand	3/23	Aker Arctic Technology: Forschung für die Eisfahrt	7/12
43. Verkehrsgerichtstag in Goslar: Maßnahmen gegen Piraterie und Terror	3/25	„Norway“: Überführung nach Port Kelang	7/12
		Erfolgreiches Jahr in der Schiffsfinanzierung: Die Deutsche Schiffsbank steigerte erneut Betriebsergebnis und Kreditgeschäft	7/14
		Germanischer Lloyd: Shipboard Routing Assistance erlangt Serienreife	7/16
		Nauticast: Mehr Sicherheit durch AIS-Technologie	7/16
		Containertransport: Historisches Wachstum erwartet	7/16
		Mexiko: Frischer Wind in Seehäfen	7/18
		Schifffahrtsstandort Deutschland: Umfluggungsprozess wird nachhaltig behindert	8/11
		Containerverkehr: Die Überlastung der Nordrange-Häfen wird noch anhalten	8/11

Förderung der Binnenschifffahrt: Der Schiffbauverband begrüßt den Beschluss des Bundestages	8/11		
Ägypten: Die Häfen sollen bis 2010 verstärkt ausgebaut werden	8/13		
Tonnagesteuer: Der Erfolg sichert die Zukunft	9/11		
Hafenstaatstatistik: Qualitätsanspruch sichert dem Germanischen Lloyd erneut den 1. Platz	9/14		
Statustagung: F+E in Schifffahrt und Meerestechnik	9/14		
Hafen Hamburg: Die Eurogate-Westerweiterung ist jetzt vertraglich abgesichert	9/16		
Havariekommando: Schiffsunfallbekämpfung auf der Weser trainiert	9/20		
Traditionsreederei in Familienbesitz: 50 Jahre Reederei Bernhard Schulte	10/13		
Hafen Rostock: Bei Kreuzfahrtschiffen immer beliebter	10/17		
Meeresumweltschutz: Verbesserte Kontrollen durch internationales „Ostsee-Lagebild“	10/18		
Containerschiffbau: Weiter gestiegenes Aufkommen	10/18		
Russland/Ukraine: Containerterminal auf der Krim geplant	10/18		
Cruise Destination Eidfjord: Neues Kreuzfahrtterminal in den Markt eingeführt	10/20		
Hafen Flensburg: Der Stadt übertragen	10/21		
100 Jahre Carl Baguhn: Einfallsreichtum und handwerkliches Können	10/23		
Indonesien: Hafen-Modernisierungen und – Neubaupläne kommen voran	10/26		
Vietnam: Masterplan bis 2020: Volle Kraft voraus	11/13		
Rostock: Kräftige Investitionen in den Seehafenausbau	11/16		
Montenegro: Die Privatisierung der Häfen wird immer dringender	11/18		
Fairplay: Gut aufgestellt für das nächste Jahrhundert	11/19		
100 Jahre Rhenus Midgard Nordenham: Erfolgreicher Umschlag im Norden	11/24		
Vorsorgeplanungssystem VPS: Bekämpfung von Unfällen mit Schadstoffen	12/11		
Baltische Staaten: Unsichere Zukunft für die Häfen	12/16		
Australien: Effizienz der Häfen muss gesteigert werden	12/17		
Schiffbautechnische Gesellschaft e.V.			
Mitteilung: Sprechtag „Aktuelle Themen zu Schall, Schwingungen und Festigkeit von Schiffen“	1/66		
Würdigungen	1/66		
Mitteilung: Sprechtag „Magnetische Vermessung, magnetische Signatur“	4/76		
Sommertagung in Magdeburg, 17.-20. Mai: Kurzfassung der Vorträge	5/65		
Mitteilungen: Sprechtag „Automation und Messtechnik für mehr Safety und Security“ und „Neues aus der Hydrodynamik/Manövrieren“	8/74		
100. Hauptversammlung in Berlin, 16.-18. November: Kurzfassungen der Vorträge	11/75		
Nachruf: Professor Dipl.-Ing. Günter Mau	12/56		
Festrede: Professor Lehmann zur Einweihung der neuen Gebäude der TUHH	12/57		
Ehrungen	12/58		
Nachruf: Karl-Heinz Otte	12/58		
Specials			
Polish Maritime Industry			
„Floating garages“: Car Carriers from Gdynia Shipyard			3/33
Full order books yet financial problems: Creation of a new structure for the Polish shipbuilding industry			3/35
Nauta Shiprepair Yard: Successful restructuring achieved			3/37
Kreuzfahrtschiffe			
Große Chancen für Norddeutschland: Deutscher Kreuzfahrtmarkt im Aufwind			5/29
Rasanten Wachstum: Entwicklungstendenzen in der Flusskreuzschifffahrt			5/33
Warnemünde Cruise Center: Eine moderne Anlage für einen der wichtigsten deutschen Kreuzfahrthäfen			5/37
Flusskreuzfahrtschiff: TwinCruiser – ein neuer Schiffstyp			5/38
50 Jahre Deutsche Marine			
Der Verteidigungsminister: Ziel bleibt die Stärkung und Weiterentwicklung der maritimen Fähigkeiten			5/53
50 Jahre Deutsche Marine: Erfolgreicher Beitrag zur Sicherung von Frieden und Freiheit			5/55
50 Jahre Deutsche Marine: Deutsche Streitkräfte im Wandel der Zeit			5/56
Von der H-Seepolizei, VP- See, zu den VW-Seestreitkräften			5/62
100 Jahre Nobiskrug			6 Special
100 Jahre Werft Nobiskrug: Vom Reparaturbetrieb zum international anerkannten Spezialschiffbauunternehmen			
Scandinavian Maritime Industry			
Nor-Shipping: Zum 20. Mal Treffpunkt für die maritime Branche			6/33
Danish maritime industry: Significant growth in 2004			6/43
Upturn in Finnish shipping: Russian economic growth a vital factor			6/44
Kronodoc: Informationslogistik für eine optimale Projektkoordination			6/46
Vacon: Office in Dubai			6/46
Norwegian Shipping: A status report on the white paper and the industry			6/47
Norwegian shipbuilders: Successful trend reversal in 2004			6/48
Stromme: Expanding the field of marine products			6/49
Hernis Scan Systems: New Digital TCP/IP based CCTV System			6/50
NME: New rescue boat in the NorMar safety range			6/50
Jotun: Epoxy primer for use on small maintenance areas developed			6/50
Swedish shipping: Optimistic view for the future			6/51
Kalmar: Straddle Carrier für 3+1 Stapelung erhöht			6/52
Alfa Laval: Environmental Business Achievement Adwards 2004			6/52
Naval Electronics: Maritime antenna to withstand interference			6/52
50 Jahre Jacob			
Der Reederei Jacob zum Jubiläum: Für die Zukunft weiterhin viel Glück und Erfolg			8 Special
Stadt Flensburg: Stolz auf die unternehmerische Leistung			5
50 Jahre Reederei Ernst Jacob: Traditionsreiche Familienreederei über drei Generationen			7

Polish Maritime Industry		VKS Rostock: Der Verein wurde 15 Jahre alt	4/80
Polish shipyards: Economic developments and restructuring programmes	9/23	Neue Radarstation: Erhöhte Sicherheit des Schiffsverkehrs zwischen Weser und Hunte	4/81
Polish ship operators: Investment needed in ageing fleet	9/26	Ausbildung: Bestandene Prüfung	4/82
Booming Polish port: Various investment projects	9/27	Grob fahrlässige Navigation/Versagen von VTS: Erste Erkenntnisse nach der Kollision „Karen Danielsen“	5/73
Russian Maritime Industry		Verbandstag 2005 in Lübeck	5/73
Russian maritime sector: Shipbuilding, shipping and offshore industry		VKS Rostock: Rechenschaftsbericht 2004	5/74
50 Jahre SCHIFFKO		Übereinkommen gekündigt: LORAN C in Nordwesteuropa nur noch zum Teil verfügbar	5/75
Gütesiegel Made in Germany als Herausforderung	9/49	Verein Lübeck: Jahreshauptversammlung	5/77
50 Jahre im Wortsinne „konstruktiv“	9/50	Ausbildung: Bestandene Prüfungen	5/78
Innovation und Ingenieurskunst in Schiffbau und Schifffahrt	9/51	Navigationsnormung: Endlich weltweit einheitliche Begriffe, Abkürzungen und grafische Symbole	6/131
Herausforderung Antarktis: Polarforschungsschiff „Polarstern“	9/55	BRM: The „new cheese“ in shipping?	6/132
Schiff & Hafen im Gespräch mit Berend Pruin, Schiffko-Sprecher und Generalbevollmächtigter	9/56	Verein Stralsund: Bericht des Vorsitzenden für das Jahr 2004	6/134
Dutch Maritime Industry		Kooperation statt Konfrontation: Gemeinsame Erklärung der Seefahrtstudenten in Elsfleth und Leer	6/135
Europort Maritime, 1.-5. November, neue kombinierte maritime Veranstaltung: Ausstellervorberichte	11/35	Nachruf: Kapitän Horst Lubjuhn	6/136
Dutch shipping industry: Divergence between national and international market	11/43	Seehafenreform: Israel will Hafendienst verbessern	6/136
Dutch shipbuilding: An innovative high-quality industrial sector	11/44	Mit seeuntüchtigem Schiff ins Manöver? Anmerkungen zu einem Seeunfall mit tödlichem Ausgang	7/59
Hafen Rotterdam: Zuwachs des Güterumschlags	11/45	Nachruf: Kapt. Hein Mehrkens	7/64
Amsterdamer Seehäfen: Gutes Halbjahresergebnis	11/46	Kontaktseminare/Weiterbildungsveranstaltungen der nautischen und technischen Ausbildungsstätten im Wintersemester 2005/2006	7/65
Schiffsführung/ VDKS-Nachrichten			
Erfahrungswissen: Bedeutung, Probleme, Konzepte in der Tankschifffahrt	1/71	Berufsbildungsstelle Seeschifffahrt e.V.: Anstieg der Schiffsmechaniker-Ausbildungsverträge	7/66
Meinung: Ist der „stille“ ISPS-Alarm rechtswidrig	1/75	VDKS: Protokoll des Verbandstages am 11. Juni 2005 in Lübeck	8/89
Kollisionsverhütung: P&I Club veröffentlicht Leitfaden auf CD	1/76	VDKS-Verbandstag – zu Top 4a: Bericht des Präsidenten	8/91
VDKS: Ehrungen	1/76	Traditionsschiff oder Gewerbe? Oberverwaltungsgericht bestätigt See-BG	8/95
Verein „Columbus“ Bremen: Reis und Curry	1/76	Lesermeinung: Kein Bedarf?	8/96
Kontaktseminare/Weiterbildungsveranstaltungen Sommersemester 2005	1/77	Verstärkte Anstrengungen: Viele Wege führen nach Rom – und zum nautischen oder technischen Wachoffizier	8/96
EU-Project: E-Learning in maritime training	2/57	SPG-Küstengang: Neue Lotsin gewählt	8/97
Unfallverhütung: Lascharbeiten auf Feederschiffen auf der Elbe bzw. Weser	2/59	Unfallversicherung: See-BG unterzeichnet Vereinbarung	8/97
Buch: 26. Nachtrag im Bruhns Schifffahrtsrecht	2/60	Neue Vorschrift der See-BG: Eintauchanzüge	8/97
Seelotsen – im Dienste von Schifffahrt und Umwelt: Das Seelotsgesetz ist 50 und noch kein bisschen alt	2/61	Verbandstag 2005 Anlage 1 TOP 9: Kriminalisierung von Kapitänen	9/67
Verein Lübeck: Veranstaltungen	2/62	Bundeslotsenkammer: Neuer Vorsitzender	9/69
Deutsche Seeschifffahrt: Vierte Nationale Maritime Konferenz	3/65	Verbandstag 2005 Anlage 2 TOP 9: Kriminalisierung von Kapitänen – was nun?	9/70
Auf der Elbe: Zusätzliche Geschwindigkeitsbegrenzung nicht erforderlich	3/66	CESMA: 10 Jahre Europäischer Kapitänsverband	9/71
Schiffsmechaniker-Ausbildungsverordnung (von 2004): Anerkennung von Schiffen als Ausbildungsstätte	3/67	Verein Danziger Seeschiffer e.V.: Jahreshauptversammlung 2005	9/72
Weltweiter Rechtsschutz: Es lohnt sich, Mitglied im VDKS zu sein	3/68	SPD-Küstengang-Lotsin: Absolutes Alkoholverbot für Fahrgastschiffe ist übertrieben	9/73
Fachhochschulen in Niedersachsen: Evaluieren der Seefahrtausbildung	3/69	Ausbildung: Bestandene Prüfungen	9/73
Nachruf: Wir trauern um Kapitän Detlef Wichmann	3/69	Anschütz/Raytheon: Hundert Jahre Kreiselkompass	10/63
Verein Stralsund: Jahreshauptversammlung	3/69	Praxissemester, die Rettung aus der Nachwuchsmisere? Eine kritische Auseinandersetzung zehn Jahre nach Beginn	10/65
Ausbildung: Bestandene Prüfung	3/70	Seeschifffahrt: Neue Alkoholbestimmungen	10/67
Verein Rostock: Vereinstag 2005	3/70		
Ruhestand: Verabschiedung von Prof. Dr. Berking	4/79		

Berufsbildungsstelle Seeschifffahrt e.V.: Schiffsmechaniker-Ausbildung legt weiter zu	10/69
VKS zu Hamburg e.V.: Vereinsprogramm Winterhalbjahr 2005/6	
Hafenstaatkontrolle: Aus dem Jahresbericht 2004 der Pariser Vereinbarung	11/95
Hamburger WSP-Schule: Modernisierung des Simulationssystems	11/96
Ausbildung: Bestandene Prüfung	11/96
Lernplattform: E-Learning-Center für Short Sea Shipping	11/96
Organisationsreform: See-Sozialversicherung stellt sich neu auf	
Sicherheit auf See: Aus dem Jahresbericht 2004 der See-BG	12/61
IMO: Wesentliche Ergebnisse der diesjährigen Sitzungen des Schiffssicherheitsausschusses (MSC) und des Unterausschusses „Safety of Navigation“ (NAV)	12/64
Unterlassene Hilfeleistung: Drei Seeleute festgenom- men	12/65
Einladung: Fest Seefahrt 2006	12/65