

1 Facts:

Access control:

Page Impressions*:

Visits*:

Unique Visits*:



22,491*

10,947*

5,914*

* Average per month between 1st January 2019 - 1st October 2019

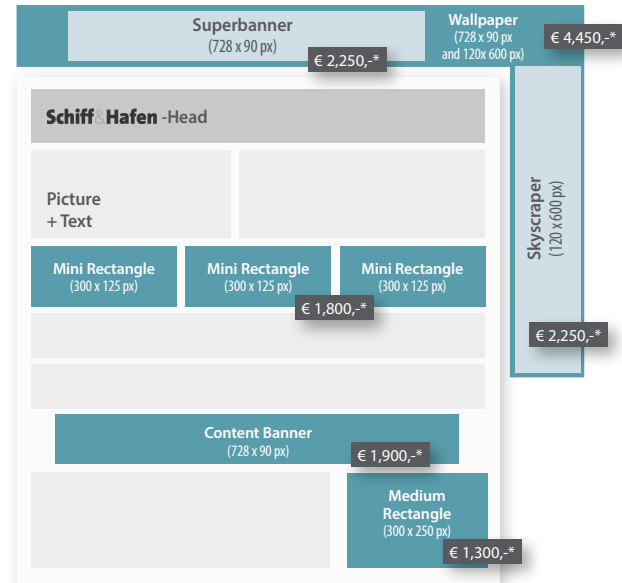
2 Rotation note: Depending on demand it is possible that your banner will appear in rotation with a maximum of two other advertisers.

3 Banner rates:

Size	Desktop (in pixels)	mobile Version (in pixels)	Rate* (per month)
Super Banner (Leaderboard)	728x90	300 x 125	€ 2,250
Mini Rectangle	300x 125		€ 1,800
Content Banner	728x90	300 x 125	€ 1,900
Medium Rectangle	300x250		€ 1,300
Skyscraper	120x600		€ 2,250
Wallpaper	728x90		€ 4.450
(Super Banner plus Skyscraper)	120 x 600		

4 Technical specifications:

- .jpg, .png, .gif or html5-banner (as zip incl. html and JavaScript) or third-party-provider tags.
- URLs have to be integrated to a html5-banner using html or a JavaScript enabled browser.
- File size: maximal 100 KB (with regard to html5-banners this refers to the total size of all integrated images).



* All prices are valid for 30 days, plus VAT

5 Supply of advertising data:

At least three working days before ad is due to appear by email to vera.hermanns@dvvmedia.com

NEW - Sponsored Content

effective from January 1st 2020

Starting in January 2020, Schiff&Hafen will expand its online offering with sponsored content articles in the look and feel of editorial articles. It will be integrated in the high-quality editorial coverage on the website and marked as Sponsored Content.

Your sponsored content will be delivered via the regular editorial system and published for a period of three months in an appropriate section of the website. Benefit from this offer and present your products and services in an editorial outfit. You may provide us with up to 300 words and two pictures sized 630x354 px (article view) and 220x124 px (category view).

Of course you can also set a direct web link to your website.

1 Occasion:

- Product-Service-Presentation
- Brand Communication
- Pre-Exhibition Communication

2 Visualization:

- Image Size 1: 630 x 354 px
- Image Size 2: 220 x 124 px
- Textrate: 300 words
- Duration: 3 months
- Advertisement Identification as Advertorial

3 Price:

- € 1,800



The screenshot shows a web page from Schiff&Hafen. At the top, there is a navigation bar with the logo 'Schiff&Hafen' and a link 'Über uns'. Below the navigation bar, there are menu items: 'NACHRICHTEN', 'THEMEN', 'PUBLIKATIONEN', 'MARITIME ARCHIVES', 'VERANSTALTUNGEN', and 'KARRIERE'. The main content area has a breadcrumb trail: 'Startseite > Nachrichten > Schiffbau > MAN Hybrid-Antriebspaket für grönländisches Forschungsschiff'. Below this is a large image of a red and white research vessel on the water. Under the image is a caption: 'Der Neubau mit SILENT F-Einstufung von DNV GL soll 2021 in Dienst gestellt werden (Quelle: Skipteknisk)'. Below the image, the text 'SPONSORED CONTENT' is displayed in a small font. The main headline reads 'MAN Hybrid-Antriebspaket für grönländisches Forschungsschiff'. The date '09. Oktober 2019' is shown below the headline. The article text begins with 'Die spanische Werft Astilleros Balenciaga S.A. hat im Zusammenhang mit dem Bau eines Forschungsschiffes für das Greenland Institute of Natural Resources ein komplettes MAN-Antriebspaket bestellt. Der Lieferumfang umfasst MAN 27/38- und 175D-Motoren, einen fünfblättrigen MAN Alpha-Propeller sowie Fernsteuerungs- und MAN HyProp-Systeme. Der 61 m lange Trawler mit Eisklasseneinstufung wurde von dem norwegischen Ingenieurbüro Skipteknisk entworfen. Das Schiff wird mit modernen Forschungs- und Laboreinrichtungen sowie mit Unterkünften für 32 Personen ausgerüstet und soll die wissenschaftlichen Grundlagen für eine nachhaltige Nutzung der Fischbestände in West- und Ostgrönland schaffen. Bei der Zusammenstellung des Antriebspaketes spielte laut MAN Energy Solutions insbesondere die Geräuscheminimierung eine wichtige Rolle. Demzufolge verfügt das Forschungsschiff über ein dieselmechanisches Antriebskonzept, mit dem 27/38-Motor als Hauptantrieb und den MAN 175D- und D2862-Motoren als Hilfsaggregate. Die 175D- und D2862-Motoren werden doppelt elastisch montiert, um eine SILENT F-Einstufung des Schiffes durch die Klassifikationsgesellschaft DNV GL erfüllen zu können. Der voll integrierte MAN HyProp-ECO-Frequenzantrieb für das DE-Betriebssystem steuert den Antrieb des fünfblättrigen Alpha-Propellers. Beide Hilfsaggregate sind ebenfalls doppelt elastisch montiert.'

Newsletter Advertising Forms

effective from January 1st 2020

The **Schiff&Hafen Email Newsletter** is published weekly and has a German-speaking audience of more than **5,000 readers**.

1 General facts:

- Circulation: 5,000 email addresses
- Language/Editorial: German
- Frequency: weekly

2 Facts and Figures:

- Opening rate: 25.38 %
- Unique click rate: 6.70 %
- Click-to-open rate: 26.41 %

(Average per months between January 1st 2019 and October 1st 2019)

3 Geographical analysis of distribution:

- 86.1 % Germany / Austria / Switzerland (DACH)
- 12.7 % Europe
- 1.2 % Others

4 Newsletter Advertising Forms:

■ Sponsoring

Placement: in the head of the newsletter and the advertorial after the second news report

Format header: 570 px width / 60 px high

Advertorial: max. 500 (blank-)letters, hyperlinks to the website and a picture (275 px width / 180 px high)

Alternative: banner (570 px width / 100 px high)

Price: € 1,800 (per newsletter)

■ Textlink + Picture (275 x 180 px)

Placement: after the sponsoring advertorial

Data format: 150 characters, picture as JPG or PNG

Price: € 2,600 (4 weeks)

■ Banner (570 x 100 px)

Placement: before or between the news reports

Data format: JPG or PNG

Price: € 2,200 (4 weeks)

