

# Ablieferungen und Auftragsbestand 2017

**NEU-/UMBAUTEN** Schiffe, die ein hohes Know-how erfordern, dominierten auch 2017 die Auftragsbücher der deutschen Werften. Das Gros der bestellten oder im Bau befindlichen Einheiten stellen erneut Kreuzfahrtschiffe, Flusskreuzfahrtschiffe sowie Behörden- und Marinefahrzeuge dar. Ein Segment, das derzeit ebenfalls eine positive Entwicklung nimmt, ist der Fährschiffbau, wie die jüngsten Neubaubestellungen der Flensburger Schiffbau-Gesellschaft (FSG) belegen.

| Bau-Nr.  | Schiffsname                | Auftraggeber                                    | Schiffstyp            | Kapazität: TEU/PAX/Spurmeter | Vermessung: BRZ | Tragfähigkeit: tdw | Antrieb (Motortyp)        | Leistung und Geschwindigkeit kW kn | Abl. Monat/Jahr |
|--|----------------------------|---|-----------------------|------------------------------|-----------------|--------------------|---------------------------|------------------------------------|-----------------|
| <b>ARGE F125: TKMS, Lürssen</b>                                      |                            |   |                       |                              |                 |                    |                           |                                    |                 |
| ARGE F125  | Nordrhein-Westfalen        | Deutsche Marine                                 | Fregatte              | ca. 190 P                    |                 |                    | CODLAG, MTU 20V 4000 M53B | 4 x 2900 ca. 26                    | bis 2019        |
| ARGE F125  | Sachsen-Anhalt             | Deutsche Marine                                 | Fregatte              | ca. 190 P                    |                 |                    | CODLAG, MTU 20V 4000 M53B | 4 x 2900 ca. 26                    | bis 2019        |
| ARGE F125  | Rheinland-Pfalz            | Deutsche Marine                                 | Fregatte              | ca. 190 P                    |                 |                    | CODLAG, MTU 20V 4000 M53B | 4 x 2900 ca. 26                    | bis 2019        |
| <b>ARGE K130: TKMS, Lürssen, German Naval Yards</b>                  |                            |   |                       |                              |                 |                    |                           |                                    |                 |
| ARGE K130  |                            | Deutsche Marine                                 | Korvette              |                              |                 |                    |                           |                                    | 2022-2025       |
| ARGE K130  |                            | Deutsche Marine                                 | Korvette              |                              |                 |                    |                           |                                    | 2022-2025       |
| ARGE K130  |                            | Deutsche Marine                                 | Korvette              |                              |                 |                    |                           |                                    | 2022-2025       |
| ARGE K130  |                            | Deutsche Marine                                 | Korvette              |                              |                 |                    |                           |                                    | 2022-2025       |
| ARGE K130  |                            | Deutsche Marine                                 | Korvette              |                              |                 |                    |                           |                                    | 2022-2025       |
| <b>Abeking &amp; Rasmussen Schiffs- und Yachtwerft SE, Lemwerder</b> |                            |   |                       |                              |                 |                    |                           |                                    |                 |
| 6501   | Aviva                      |   | Megayacht             |                              | 5000            |                    | hybrid                    | 20                                 | 5/2017          |
| 6502   |                            |   | Megayacht             |                              |                 |                    |                           |                                    | 2018            |
| <b>A&amp;R Special Vessels</b>                                       |                            |   |                       |                              |                 |                    |                           |                                    |                 |
| SV 6503  | Houston                    | Houston Pilots                                  | Lotsentender          |                              |                 |                    | MAN D2862 LE44            | 19,5                               | 10/2017         |
| SV 6504  | Bayou City                 | Houston Pilots                                  | Lotsentender          |                              |                 |                    | MAN D2862 LE44            | 19,5                               | 10/2017         |
| <b>Fr. Fassmer GmbH &amp; Co. KG, Berne</b>                          |                            |   |                       |                              |                 |                    |                           |                                    |                 |
| 6044   | Materialpaket              | Destini Shipbuilding Berhad/Coastguard Malaysia | CPV44                 |                              |                 |                    |                           | 24                                 | 2017            |
| 8080   | Materialpaket ARC Victoria | Cotecmar/Kolumbianische Marine                  | OPV80                 |                              |                 |                    |                           | 21                                 | 2017            |
| 6060   | Hans Dittmer               | DGzRS   | Seenotrettungsboot    |                              |                 |                    | Cummins                   | 235 18,5                           | 4/2017          |
| 5090   | Fugro Venturer             | Fugro OSAE                                      | OSV                   |                              | 2716            | 952                | Caterpillar C32 ACERT     | 3124 13                            | 5/2017          |
| 1885   | Anneliese Kramer           | DGzRS   | Seenotrettungskreuzer |                              |                 |                    | MTU                       | 2 x 1440 24                        | 6/2017          |
| 6070   | Secretarius                | DGzRS   | Seenotrettungsboot    |                              |                 |                    | Cummins                   | 235 18,5                           | 8/2017          |
| 7020   | Berthold Beitz             | DGzRS   | Seenotrettungskreuzer |                              |                 |                    |                           | 22                                 | 12/2017         |
| 6044   | Materialpaket              | Destini Shipbuilding Berhad/Coastguard Malaysia | CPV44                 |                              |                 |                    |                           | 24                                 | 2018            |
| 6080   |                            | DGzRS   | Seenotrettungsboot    |                              |                 |                    | Cummins                   | 235 18,5                           | 2018            |

| Bau-Nr. | Schiffsname | Auftraggeber  | Schiffstyp                 | Kapazität:<br>TEU/PAX/<br>Spurmeter | Vermes-<br>sung:<br>BRZ | Tragfä-<br>higkeit:<br>tdw | Antrieb<br>(Motortyp) | Leistung und<br>Geschwindigkeit<br>kW kn | Abl.<br>Monat/<br>Jahr |      |
|---------|-------------|---------------|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------------|--|------------------------|------|
| 7021    | „SK 39“     | DGzRS         | Seenotrettungs-<br>kreuzer |                                     |                         |                            |                       | 22                                       | 2018                   |      |
| 7040    | Potsdam     | Bundespolizei | Einsatzschiff              |                                     | 1980                    |                            |                       | 21                                       | 2018                   |      |
| 7050    | Bamberg     | Bundespolizei | Einsatzschiff              |                                     | 1980                    |                            |                       | 21                                       | 2018                   |      |
| 7060    | Bad Dübén   | Bundespolizei | Einsatzschiff              |                                     | 1980                    |                            |                       | 21                                       | 2018                   |      |
| 7030    |             | HPA           | Löschboot                  |                                     |                         |                            |                       | 2 x 500                                  | 12                     | 2018 |
| 7070    | Atair       | BSH           | Forschungsschiff           |                                     |                         |                            | LNG                   |  | 13                     | 2020 |

#### Feltz-Werft GmbH, Hamburg

|  |              |        |               |      |  |  |  |     |  |        |
|--|--------------|--------|---------------|------|--|--|--|-----|--|--------|
|  | Til Abicht   | Abicht | Hafenbarkasse | 96 P |  |  |  | 146 |  | 4/2017 |
|  | Hanna Abicht | Abicht | Hafenbarkasse | 96 P |  |  |  | 146 |  | 7/2017 |

#### Ferus Smit GmbH, Leer

|     |                   |                   |            |         |      |        |     |      |          |         |
|-----|-------------------|-------------------|------------|---------|------|--------|-----|------|----------|---------|
| 434 | Symphony Provider | Symphony Shipping | Ecobox DP2 | 508 TEU | 6740 | 10 624 | MaK | 5332 | ca. 13,5 | 5/2017  |
| 421 | Symphony Spirit   | Symphony Shipping | Ecobox     |         | 6740 | 10 546 | MaK | 2999 | ca. 13,5 | 10/2017 |

#### Flensburger Schiffbau-Gesellschaft mbH & Co. KG, Flensburg

|     |                  |                    |             |   |            |          |                |          |      |         |
|-----|------------------|--------------------|-------------|---|------------|----------|----------------|----------|------|---------|
| 769 | Meleq            | Ekol Logistik      | RoRo-Fähre  | 4076 lm                                     | 32 770     | 11 978   | MAN 8L48/60 CR | 2 x 9600 | 21,3 | 4/2017  |
| 772 | Gardenia Seaways | Siem/DFDS          | RoRo-Fähre  | 4076 lm                                     | 32 336     | 11 917   | MAN 8L48/60 CR | 2 x 9600 | 21,3 | 7/2017  |
| 773 | Tulipa Seaways   | Siem/DFDS          | RoRo-Fähre  | 4076 lm                                     | 32 336     | 11 917   | MAN 8L48/60 CR | 2 x 9600 | 21,3 | 9/2017  |
| 770 | Fadiq            | Ekol Logistik      | RoRo-Fähre  | 4076 lm                                     | 32 336     | 11 978   | MAN 8L48/60 CR | 2 x 9600 | 21,3 | 12/2017 |
| 771 | W. B. Yeats      | Irish Ferries      | RoPax-Fähre | 300 Pkw/1900<br>Pax/2800 lm                 | 55 000     | 7445     | MaK 8M43C      | 4 x 8400 | 22,5 | 2018    |
| 775 |                  | Siem RoRo Carriers | RoRo-Fähre  | 4076 lm                                     | 32 770     | 11 820   | MAN 8L48/60 CR | 2 x 9600 | 21,3 | 2018    |
| 776 |                  | Siem RoRo Carriers | RoRo-Fähre  | 4076 lm                                     | 32 770     | 11 820   | MAN 8L48/60 CR | 2 x 9600 | 21,3 | 2018    |
| 774 |                  | Brittany Ferries   | RoPax-Fähre | 1670 P/1120 lm<br>Trailer + 2600<br>lm cars | ca. 42 500 | ca. 6080 | Dual-Fuel      | 29 770   | 22   | 2019    |

#### Formstaal GmbH & Co. KG / Ostseestaal GmbH & Co. KG, Stralsund

|  |                 |                                   |                           |       |  |  |                    |  |  |         |
|--|-----------------|-----------------------------------|---------------------------|-------|--|--|--------------------|--|--|---------|
|  | Aluna           | Weißer Flotte GmbH                | Fahrgastschiff            | 60 P  |  |  | solar              |  |  | 7/2017  |
|  | Orca ten Broke  | Seminarschiff<br>Fluxservice GmbH | Veranstaltungs-<br>schiff | 200 P |  |  | solar / elektrisch |  |  | 8/2017  |
|  | Sankta Maria II | Gemeinde Oberbillig               | Fährschiff                | 45 P  |  |  | solar / elektrisch |  |  | 11/2017 |

#### German Dry Docks AG, Bremerhaven

|                   |            |         |                 |              |        |  |                  |            |    |        |
|-------------------|------------|---------|-----------------|--------------|--------|--|------------------|------------|----|--------|
| Umbau             | WES Amelie | Wessels | Containerschiff | 1036 TEU     | 10 585 |  | MAN 8L51/60DF    | 7800       |    | 9/2017 |
| Verlän-<br>gerung | Peter Pan  | TT-Line | RoPax-Fähre     | 2600→3000 lm |        |  | dieselelektrisch | 2 x 11 000 | 22 | 2018   |
| Umbau             | WES Janine | Wessels | Containerschiff |              | 10 585 |  | MAN              |            |    |        |
| Umbau             | WES Gesa   | Wessels | Containerschiff |              | 10 585 |  | MAN              |            |    |        |
| Umbau             | WES Carina | Wessels | Containerschiff |              | 10 585 |  | MAN              |            |    |        |

#### German Naval Yards

German Naval Yards, Kiel

|  |  |             |                             |  |  |  |  |  |  |          |
|--|--|-------------|-----------------------------|--|--|--|--|--|--|----------|
|  |  | TKMS/Israel | 4 x Rumpfteil/<br>Korvetten |  |  |  |  |  |  | bis 2019 |
|--|--|-------------|-----------------------------|--|--|--|--|--|--|----------|

#### Nobiskrug GmbH

|     |         |                    |                |  |        |  |  |  |  |        |
|-----|---------|--------------------|----------------|--|--------|--|--|--|--|--------|
|     | „A“     | Kunde Russland     | Megayacht      |  | 12 600 |  |  |  |  | 3/2017 |
| 789 | Bagalut | German Naval Yards | Werftschlepper |  |        |  |  |  |  | 7/2017 |
|     |         |                    | Megayacht      |  |        |  |  |  |  | 2019   |

#### Hitzler Werft GmbH, Lauenburg

|                    |                  |                                  |               |  |  |  |               |         |  |        |
|--------------------|------------------|----------------------------------|---------------|--|--|--|---------------|---------|--|--------|
|                    | Johannes Dalmann | Hamburg Port<br>Authority        | Eisbrecher    |  |  |  | ABC 8 DZC     | 1354    |  | 3/2017 |
| Restau-<br>rierung | Otto Lauffer     | Verein Museumshafen<br>Övelgönne | Dampfbarkasse |  |  |  | Dampfmaschine | ca. 110 |  | 2017   |

| Bau-Nr. | Schiffsname | Auftraggeber | Schiffstyp | Kapazität: TEU/PAX/Spurmeter | Vermessung: BRZ | Tragfähigkeit: tdw | Antrieb (Motortyp) | Leistung und Geschwindigkeit kW kn | Abl. Monat/Jahr |
|---------|-------------|--------------|------------|------------------------------|-----------------|--------------------|--------------------|------------------------------------|-----------------|
|---------|-------------|--------------|------------|------------------------------|-----------------|--------------------|--------------------|------------------------------------|-----------------|

**Lürssen Werften-Gruppe**

Peene-Werft, Wolgast

|  |                   |               |                           |  |  |  |     |  |         |
|--|-------------------|---------------|---------------------------|--|--|--|-----|--|---------|
|  |                   | Saudi-Arabien | Küstenschutzboot          |  |  |  | MTU |  | 1/2017  |
|  |                   | Saudi-Arabien | Küstenschutzboot          |  |  |  | MTU |  | 7/2017  |
|  |                   | Saudi-Arabien | Küstenschutzboot          |  |  |  | MTU |  | 7/2017  |
|  |                   | Saudi-Arabien | Küstenschutzboot          |  |  |  | MTU |  | 11/2017 |
|  |                   | Saudi-Arabien | Küstenschutzboot          |  |  |  | MTU |  | 11/2017 |
|  |                   | Saudi-Arabien | Küstenschutzboot          |  |  |  | MTU |  | 12/2017 |
|  | Bau in Australien | Australien    | 12 Patrouillenboote (OPV) |  |  |  |     |  | ab 2021 |

Fr. Lürssen Werft GmbH & Co. KG, Bremen

|  |  |  |                   |  |      |  |  |    |        |
|--|--|--|-------------------|--|------|--|--|----|--------|
|  | Areti                                  |  | Megayacht         |  | 2850 |  |  |    | 7/2017 |
|  | Al Lusail                              |  | Megayacht         |  | 8489 |  |  | 20 | 8/2017 |
|  |  |  | Megayacht         |  |      |  |  |    | 2018   |
|  | in Zusammenarbeit mit Kleven, Norwegen |  | Explorationsyacht |  |      |  |  |    | 2019   |

Lürssen-Kröger Werft GmbH & Co. KG, Schacht-Audorf

|  |        |  |           |  |      |  |                 |       |        |
|--|--------|--|-----------|--|------|--|-----------------|-------|--------|
|  | Amadea |  | Megayacht |  | 4800 |  |                 | 13/22 | 3/2017 |
|  | Aurora |  | Megayacht |  |      |  | 2 x MTU 16V4000 |       | 6/2017 |

**Lux-Werft und Schifffahrt GmbH, Mondorf**

|       |           |                                     |                      |              |  |     |             |         |        |
|-------|-----------|-------------------------------------|----------------------|--------------|--|-----|-------------|---------|--------|
|       | Mary Roos | Bingen-Rüdesheimer Fährgesellschaft | Fahrgastschiff/Fähre | 600 P/42 Pkw |  | 200 | Volvo Penta | 2 x 280 | 1/2017 |
|       | Utting    | Bayerische Seenschifffahrt          | Fahrgastschiff       | 500 P        |  |     |             |         | 4/2017 |
| Umbau | Innogy    | Weißer Flotte                       | Fahrgastschiff       | 180 P        |  |     | Methanol    |         | 8/2017 |

**Meyer-Neptun-Gruppe**

Meyer Werft GmbH & Co. KG, Papenburg

|     |                      |                            |                  |            |         |        |          |        |      |         |
|-----|----------------------|----------------------------|------------------|------------|---------|--------|----------|--------|------|---------|
| 694 | Norwegian Joy        | Norwegian Cruise Line      | Kreuzfahrtschiff | 4200 P     | 167 800 | 11 700 | MAN      | 76 800 | 23,2 | 4/2017  |
| 712 | World Dream          | Dream Cruises              | Kreuzfahrtschiff | 3360 P     | 151 300 | 15 370 | MAN      | 76 800 | 23,4 | 10/2017 |
| 707 | Norwegian Bliss      | Norwegian Cruise Line      | Kreuzfahrtschiff | 4200 P     | 167 800 | 11 700 | MAN      | 76 800 | 23,2 | 2018    |
| 696 | AIDAnova             | AIDA Cruises               | Kreuzfahrtschiff |            | 183 900 |        | MaK      | 61 760 | 17   | 2018    |
| 708 |                      | Norwegian Cruise Line      | Kreuzfahrtschiff | 4200 P     | 167 800 |        | MAN      | 76 800 | 23,2 | 2019    |
| 714 | Spirit of Discovery  | Saga Cruises               | Kreuzfahrtschiff | 1000 P     | 55 900  |        | MAN      | 21 600 | 18   | 2019    |
| 700 | Spectrum of the Seas | Royal Caribbean Cruise Ltd | Kreuzfahrtschiff | ca. 4200 P | 168 600 |        | Wärtsilä | 67 200 | 22   | 2019    |
| 710 |                      | P&O                        | Kreuzfahrtschiff |            | 184 000 |        |          |        |      | 2020    |
| 713 |                      | Royal Caribbean Cruise Ltd | Kreuzfahrtschiff |            | 168 600 |        | Wärtsilä | 67 600 | 22   | 2020    |
|     | Spirit of Adventure  | Saga Cruises               | Kreuzfahrtschiff | 1000 P     | 55 900  |        | MAN      | 21 600 | 18   | 2020    |
| 709 |                      | AIDA Cruises               | Kreuzfahrtschiff |            | 183 900 |        | MaK      | 61 760 | 17   | 2021    |
| 705 |                      | Disney Cruise Line         | Kreuzfahrtschiff |            | 139 300 |        |          |        |      | 2021    |
| 718 |                      | Disney Cruise Line         | Kreuzfahrtschiff |            | 139 300 |        |          |        |      | 2022    |
| 706 |                      | Disney Cruise Line         | Kreuzfahrtschiff |            | 139 300 |        |          |        |      | 2023    |

Neptun Werft GmbH & Co. KG, Rostock

|     |                |                      |                       |                              |           |            |                 |  |      |        |
|-----|----------------|----------------------|-----------------------|------------------------------|-----------|------------|-----------------|--|------|--------|
| 567 | Viking Herja   | Viking River Cruises | Flusskreuzfahrtschiff | 190 P                        | 2000      |            |                 |  | 11   | 2/2017 |
| 568 | Viking Hild    | Viking River Cruises | Flusskreuzfahrtschiff | 190 P                        | 2000      |            | Caterpillar C32 |  | 11   | 2/2017 |
|     | AIDAnova       | Meyer Werft          | Rumpfteil             |                              |           |            |                 |  |      | 2017   |
| 575 | Coral Energice | Anthony Veder        | LNG-Tanker            | 18 000 m <sup>3</sup>        | ca.15 000 | ca. 14 000 | LNG             |  | 15,5 | 2018   |
| 578 |                | W.D.R.               | Fährschiff            | 1200 P/350 Im Pkw/280 Im Lkw |           | 434        | Caterpillar     |  | 12   | 2018   |
| 559 | Viking Sigrun  | Viking River Cruises | Flusskreuzfahrtschiff | 190 P                        |           |            |                 |  | 11   | 2019   |

| Bau-Nr. | Schiffsname  | Auftraggeber                | Schiffstyp            | Kapazität: TEU/PAX/Spurmeter | Vermessung: BRZ | Tragfähigkeit: tdw | Antrieb (Motortyp) | Leistung und Geschwindigkeit kW kn | Abl. Monat/Jahr |
|---------|--------------|-----------------------------|-----------------------|------------------------------|-----------------|--------------------|--------------------|------------------------------------|-----------------|
| 570     | Viking Einar | Viking River Cruises        | Flusskreuzfahrtschiff | 190 P                        |                 |                    |                    | 11                                 | 2019            |
| 571     | Viking Tir   | Viking River Cruises        | Flusskreuzfahrtschiff | 190 P                        |                 |                    |                    | 11                                 | 2019            |
| 572     | Viking Vali  | Viking River Cruises        | Flusskreuzfahrtschiff | 190 P                        |                 |                    |                    | 11                                 | 2019            |
| 576     | Viking Ullur | Viking River Cruises        | Flusskreuzfahrtschiff | 190 P                        |                 |                    |                    | 11                                 | 2019            |
| 577     | Viking Sigyn | Viking River Cruises        | Flusskreuzfahrtschiff | 190 P                        |                 |                    |                    | 11                                 | 2019            |
|         |              | Meyer Werft/AIDA            | Rumpfteil             |                              |                 |                    |                    |                                    | 2017            |
|         |              | Meyer Werft/Royal Caribbean | 2 x Rumpfteil         |                              |                 |                    |                    |                                    | 2018/19         |
|         |              | Meyer Turku/Costa           | 3 x Rumpfteil         |                              |                 |                    |                    |                                    | 2018/19/20      |
|         |              | Meyer Werft/NCL             | Rumpfteil             |                              |                 |                    |                    |                                    | 2018            |
|         |              | Meyer Turku/Disney          | Rumpfteil             |                              |                 |                    |                    |                                    | 2020            |
|         |              | Meyer Werft/P&O             | Rumpfteil             |                              |                 |                    |                    |                                    | 2019            |
|         |              | Turku                       | 2 x Rumpfteil         |                              |                 |                    |                    |                                    | 2021            |

#### Genting-Gruppe

MV Werften Wismar GmbH, MV Werften Rostock GmbH, MV Werften Stralsund GmbH, Wismar, Rostock, Stralsund

| Nordic Yards  | Schiffsname      | Auftraggeber          | Schiffstyp                                  | Kapazität: TEU/PAX/Spurmeter | Vermessung: BRZ | Tragfähigkeit: tdw | Antrieb (Motortyp)               | Leistung und Geschwindigkeit kW kn | Abl. Monat/Jahr |
|---------------|------------------|-----------------------|---|------------------------------|-----------------|--------------------|----------------------------------|------------------------------------|-----------------|
|               | DolWin Gamma     | TenneT                | Konverterplattform                          |                              |                 |                    |                                  |                                    | 2018            |
| 120           | Crystal Bach     | Crystal River Cruises | Flusskreuzfahrtschiff Rhine Class           | 110 P                        | 3100            |                    | dieselelektrisch MAN D2862 LE324 | 4 x 800 kW 20 (trial)              | 8/2017          |
| 123           | Crystal Mahler   | Crystal River Cruises | Flusskreuzfahrtschiff Rhine Class           | 110 P                        | 3100            |                    | dieselelektrisch MAN D2862 LE324 | 4 x 800 kW 20 (trial)              | 10/2017         |
| 518 Sanierung | Likedeeler       | Hansestadt Rostock    | ehem. Stückgutfrachter/ jetzt Landschulheim |                              | 1743            |                    |                                  | 12,5                               | 11/2017         |
| 128           | Crystal Debussy  | Crystal River Cruises | Flusskreuzfahrtschiff Rhine Class           | 110 P                        | 3100            |                    | dieselelektrisch MAN D2862 LE324 | 4 x 800 kW 20 (trial)              | 2018            |
| 129           | Crystal Ravel    | Crystal River Cruises | Flusskreuzfahrtschiff / Rhine Class         | 110 P                        | 3100            |                    | dieselelektrisch MAN D2862 LE324 | 4 x 800 kW 20 (trial)              | 2018            |
| 124           | Crystal Endeavor | Crystal Cruises       | Expeditionsmegayacht                        | 400 P                        | 20 000          |                    | 4 x Wärtsilä 32                  | 13 000 15                          | 2019            |
| 142           |                  | Crystal Cruises       | Expeditionsmegayacht                        | 400 P                        | 20 000          |                    |                                  | 13 000 15                          | 2020            |
| 125           |                  | Star Cruises          | Kreuzfahrtschiff                            | 5000 P                       | 204 000         | 15 000             | MAN 48/60CR                      | 96 000 23 (design)                 | 2020            |
| 143           |                  | Crystal Cruises       | Expeditionsmegayacht                        | 400 P                        | 20 000          |                    |                                  | 13 000 15                          | 2021            |
| 126           |                  | Star Cruises          | Kreuzfahrtschiff                            | 5000 P                       | 204 000         | 15 000             | MAN 48/60CR                      | 96 000 23 (design)                 | 2021            |

#### Lloyd Werft

|       |                   |                  |                  |  |  |  |  |  |         |
|-------|-------------------|------------------|------------------|--|--|--|--|--|---------|
| Umbau | Chrystal Symphony |                  | Kreuzfahrtschiff |  |  |  |  |  | 10/2017 |
|       |                   | russischer Kunde | Megayacht        |  |  |  |  |  |         |

#### Neckar-Bootsbau Ebert GmbH, Neckarsteinach

|  |  |                 |                |  |  |  |                 |         |      |
|--|--|-----------------|----------------|--|--|--|-----------------|---------|------|
|  |  | Rheinland-Pfalz | Feuerlöschboot |  |  |  | MAN D2676 LE423 | 2 x 588 | 2017 |
|  |  | Hessen          | Feuerlöschboot |  |  |  | MAN D2676 LE423 | 2 x 588 | 2018 |
|  |  | Heilbronn       | Feuerlöschboot |  |  |  | MAN D2866 LXE40 | 2 x 294 | 2018 |

#### Pella Sietas GmbH, Hamburg

|      |                                |                  |                 |       |  |        |                              |         |    |        |
|------|--------------------------------|------------------|-----------------|-------|--|--------|------------------------------|---------|----|--------|
| 1314 | Elbphilharmonie                | HADAG            | Hafenfähre      | 400 P |  | ca. 50 | Scania DI13 dieselelektrisch | 2 x 370 | 12 | 4/2017 |
| 1315 |                                | HADAG            | Hafenfähre      | 400 P |  | ca. 50 |                              | 2 x 370 | 12 | 2018   |
|      | Verlängerungssektion Peter Pan | German Dry Docks | RoPax-Fähre     |       |  |        |                              |         |    | 2018   |
|      | Verbreiterung BoDo Connector   | Bohlen & Doyen   | Kabellegerbarge |       |  |        |                              |         |    | 2018   |

| Bau-Nr.                                  | Schiffsname                    | Auftraggeber                     | Schiffstyp   | Kapazität:<br>TEU/PAX/<br>Spurmeter | Vermes-<br>sung:<br>BRZ | Tragfä-<br>higkeit:<br>tdw | Antrieb<br>(Motortyp)   | Leistung und<br>Geschwindigkeit<br>kW kn | Abl.<br>Monat/<br>Jahr |
|--|--------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------|--|------------------------|
|  | Umbau/Überholung<br>Reeperbahn | HADAG                            | Hafenfähre   |                                     |                         |                            |                         |  | 2018                   |
|  | Umbau/Überholung<br>Tollerort  | HADAG                            | Hafenfähre   |                                     |                         |                            |                         |  | 2018                   |
|  | Sektionsbau                    | Meyer Werft                      | für Kreuzfahrt-<br>schiffe                           |                                     |                         |                            |                         |  | 2018/2019              |
| 1316                                     | Osteriff                       | Fachstelle Nord, WSV             | Saugbagger   | 7500 m³                             |                         | 12 000                     |                         | 14 000 13                                | 2019                   |
| <b>Peters Werft GmbH, Wewelsfleth</b>    |                                |                                  |  |                                     |                         |                            |                         |  |                        |
| 692                                      |                                |                                  | Megayacht  |                                     |                         |                            |                         |  | 2019                   |
| Sanie-<br>rung                           | Peking                         |                                  | Segler   |                                     |                         |                            |                         |  | 2020                   |
| <b>Schiffswerft Bolle, Neuderben</b>     |                                |                                  |  |                                     |                         |                            |                         |  |                        |
|  | Griep To II                    | WSA Kiel                         | Schwimmgreifer                                       |                                     |                         |                            | Deutz TCD 2015<br>V08 M | 2 x 390                                  | 4/2017                 |
|  | SUNliner                       | Wurm+Köck                        | Passagierschiff                                      | 220 P                               |                         |                            | Deutz                   | 2 x 169                                  | 4/2017                 |
|  |                                | WSA Koblenz                      | Verkehrssiche-<br>rungsprahm                         |                                     |                         |                            |                         |  |                        |
|  |                                | WSA Koblenz                      | Verkehrssiche-<br>rungsprahm                         |                                     |                         |                            |                         |  |                        |
|  |                                | WSA Koblenz                      | Verkehrssiche-<br>rungsprahm                         |                                     |                         |                            |                         |  |                        |
| <b>Stahlbau Günther Müller, Spessart</b> |                                |                                  |  |                                     |                         |                            |                         |  |                        |
| 12                                       | Seeheilbad Zingst              | Poschke Fahrgastschiff-<br>fahrt | Fahrgastschiff                                       |                                     |                         |                            |                         |  | 11/2017                |
|  | Renate                         | Personenschiffahrt<br>Schweiger  | Fahrgastschiff                                       | 500 P                               |                         |                            | John Deere              |  | 2018                   |
|  |                                | Landkreis Straubing              | Fährschiff   |                                     |                         |                            |                         |  | 2018                   |
| <b>Tamsen Maritim, Rostock</b>           |                                |                                  |  |                                     |                         |                            |                         |  |                        |
|  | Nimanoa                        | DGzRS                            | Seenotrettungs-<br>boot                              |                                     |                         |                            |                         | 279 18                                   | 11/2017                |
|  | „SRB 70“                       | DGzRS                            | Seenotrettungs-<br>boot                              |                                     |                         |                            |                         | 279 18                                   | 2018                   |
|  | „SRB 71“                       | DGzRS                            | Seenotrettungs-<br>boot                              |                                     |                         |                            |                         | 279 18                                   | 2018                   |
|  | „SRB 72“                       | DGzRS                            | Seenotrettungs-<br>boot                              |                                     |                         |                            |                         |  | 2018                   |
| Umbau                                    |                                | Hansestadt Rostock               | vom Seenotret-<br>tungskreuzer zum<br>Feuerlöschboot |                                     |                         |                            |                         |  | 2018                   |
| <b>ThyssenKrupp Marine Systems, Kiel</b> |                                |                                  |  |                                     |                         |                            |                         |  |                        |
|  | S42                            | Ägypten                          | U-Boot Kl. 209/1400                                  |                                     |                         |                            |                         |  | 8/2017                 |
| Über-<br>holung                          | Tridente                       | Portugal                         | U-Boot   |                                     |                         |                            |                         |  | 2018                   |
| Über-<br>holung                          | Arpao                          | Portugal                         | U-Boot   |                                     |                         |                            |                         |  | 2018-2020              |
|  |                                | Ägypten                          | U-Boot Kl. 209/1400                                  |                                     |                         |                            |                         |  | bis 2021               |
|  |                                | Ägypten                          | U-Boot Kl. 209/1400                                  |                                     |                         |                            |                         |  | bis 2021               |
|  |                                | Israel                           | Korvette   |                                     |                         |                            |                         |  | bis 2019               |
|  |                                | Israel                           | Korvette   |                                     |                         |                            |                         |  | bis 2019               |
|  |                                | Israel                           | Korvette   |                                     |                         |                            |                         |  | bis 2019               |
|  |                                | Israel                           | Korvette   |                                     |                         |                            |                         |  | bis 2019               |
|  |                                | Israel                           | U-Boot   |                                     |                         |                            |                         |  |                        |
|  |                                | Israel                           | U-Boot   |                                     |                         |                            |                         |  |                        |
|  |                                | Israel                           | U-Boot   |                                     |                         |                            |                         |  |                        |
|  |                                | Singapur                         | U-Boot Kl. 218 SG                                    |                                     |                         |                            | Brennstoffzellen        |  | 2021                   |
|  |                                | Singapur                         | U-Boot Kl. 218 SG                                    |                                     |                         |                            | Brennstoffzellen        |  | 2021                   |
|  |                                | Singapur                         | U-Boot Kl. 218 SG                                    |                                     |                         |                            | Brennstoffzellen        |  | 2024                   |
|  |                                | Singapur                         | U-Boot Kl. 218 SG                                    |                                     |                         |                            | Brennstoffzellen        |  | 2024                   |
|  |                                | Norway                           | U-Boot Kl. 212 CD                                    |                                     |                         |                            |                         |  | ab 2025                |
|  |                                | Norway                           | U-Boot Kl. 212 CD                                    |                                     |                         |                            |                         |  | ab 2025                |